

ELVIA AS
Postboks 4100
2307 HAMAR

Vår dato: 11.09.2024
Vår ref.: 202205227-18
Deres ref.: 3257-PL-0001-02

Saksbehandler:
Marie Rushfeldt

NVE godkjenner detaljplan for riving av 47 kV ledning Berger-Hamang og 22 kV ledning Berger-Åstadveien

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til søknaden fra dere om godkjenning av detaljplan for sanering av kraftledning mellom Berger og Hamang transformatorstasjoner, samt mellom Berger transformatorstasjon og Åstadveien i Asker og Bærum kommuner¹.

NVE godkjente detaljplanen (tidligere miljø-, transport- og anleggsplan) for bygging av Berger transformatorstasjon i vedtak av 14.02.2022². Rivingen av kraftledningen mellom Berger og Hamang kan starte når transformatorstasjonen er satt i drift.

1. Vedtak om godkjenning

1.1. Vedtak og vilkår

NVE godkjenner detaljplanen datert 6. juni 2024 for å sanere kraftledningen mellom Berger og Hamang transformatorstasjoner, samt mellom Berger transformatorstasjon og Åstadveien, i Asker og Bærum kommuner i Akershus fylke (tidligere Viken).

Godkjenningen har hjemmel i konsesjonen datert 7. desember 2020³. Detaljplanen må være i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen, og kan ikke fravikes uten godkjenning fra NVE.

Godkjenningen gis på følgende vilkår:

Før anleggsperioden

- Dere skal orientere NVE om datoen for oppstart før saneringsarbeidet starter.

¹ NVE ref.: 202205227-16

² NVE ref.: 202205227-3

³ NVE ref.: 202000983-10



- Dere skal gjøre entreprenører og eventuelle underentreprenører kjent med detaljplanen og dette vedtaket.
- For riggområdene som ikke allerede er opparbeidet, skal dere dokumentere med bilder både før arbeidet i området starter opp og etter at området er istandsatt. Bildene skal inngå i sluttrapporten, som er nærmere omtalt i kapittel 5.6

Underveis i anleggsarbeidet

- NVE kan senere stille krav om at dere detaljerer prosjektet ytterligere og dokumenterer ryddingen og at slik dokumentasjon skal godkjennes av NVE før arbeidet settes i gang.
- Hvis dere har en uønsket hendelse som har skadet eller kan skade miljøet betydelig, skal dere rapportere det til NVE. Opplys om hvilke tiltak som er eller vil bli iverksatt for å lukke avviket, hindre gjentakelser og avbøte mulige skader.
- Dere skal til enhver tid ha oppdaterte kart som kan legges fram for NVE hvis vi ber om det.

Etter anleggsarbeidet

- Senest ett år etter at saneringen er avsluttet, skal dere utarbeide en sluttrapport og sende denne til NVE. Rapporten skal dokumentere at saneringen er utført i samsvar med konsesjonen, den godkjente detaljplanen og eventuelle endringer som er godkjent i løpet av ryddingen.

1.2. Mulighet til å klage

Vedtaket kan påklages. Se informasjon om retten til å klage på siste side.

2. Forhold Elvia må være oppmerksom på

2.1. Dere skal orientere grunneiere og rettighetshavere

Vi ber dere om å orientere berørte grunneiere og rettighetshavere om dette vedtaket så snart som mulig. Orienteringsbrevet finner dere vedlagt, og dette vedtaket skal følge med brevet. Dere skal også sende en kopi av orienteringen med tilhørende adresseliste til NVE.



2.2. Dere må ha et internkontrollsystem (IK-energi)

Dere må ha et internkontrollsystem for energianlegg.⁴ NVE forutsetter at dette er på plass, og at dere praktiserer internkontroll. Vi viser til NVEs «Veileder til internkontroll for krav til miljø og landskap for energianlegg».⁵

2.3. Forholdet til plan- og bygningsloven

Siden anlegget har konsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven.⁶ Det betyr at dere ikke trenger å søke dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling.

Dere skal orientere NVE dersom områder som er godkjent til midlertidig arealbruk i NVEs tillatelser, omgjøres til permanent arealbruk i medhold av annet lovverk. NVE skal motta kopi av søknader og eventuelle tillatelser.

Når anlegget er ferdig sanert, skal dere sende kommunen kartdata i egnet kartformat med alle fysiske endringer, slik at det offentlige kartverket kan oppdateres. Kravet står i byggesaksforskriften (SAK 10).⁷

2.4. Tillatelser dere trenger etter annet lovverk

Anlegget er omfattet av kraftberedskapsforskriften.⁸ NVE har i denne godkjenningen ikke vurdert om tiltaket tilfredsstiller kravene i forskriften.

I tillegg til denne godkjenningen av detaljplanen må dere sørge for å skaffe dere nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

Elvia er også ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

3. Bakgrunn

Den 7. desember 2020 fikk Elvia konsesjon fra NVE til å oppgradere Berger transformatorstasjon i Asker kommune. Bakgrunnen for tillatelsen var behovet for å legge om stasjonen fra 47 kV til 132 kV. Når den nye transformatorstasjonen blir satt i drift er det ikke lengre behov for den gamle 47 kV kraftledningen mellom Hamang og Berger transformatorstasjoner. I konsesjonssaken vurderte NVE at fordi dette er en kraftledning som går igjennom områder med mye bebyggelse, vil det være særlig positivt for både bomiljø og videre boligutvikling at ledningene fjernes. Anleggskonsesjonen har derfor krav om at luftledningen mellom Hamang og Berger transformatorstasjoner skal fjernes innen

⁴ [Energilovforskriften § 3-7](#) (forskrift 7. desember 1990 nr. 959 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m.).

⁵ [NVE Veileder Nr. 8/2018 Veileder til internkontroll for krav til miljø og landskap for energianlegg](#).

⁶ [Plan- og bygningsloven § 1-3](#) (lov 27. juni 2008 nr. 71 om planlegging og byggesaksbehandling).

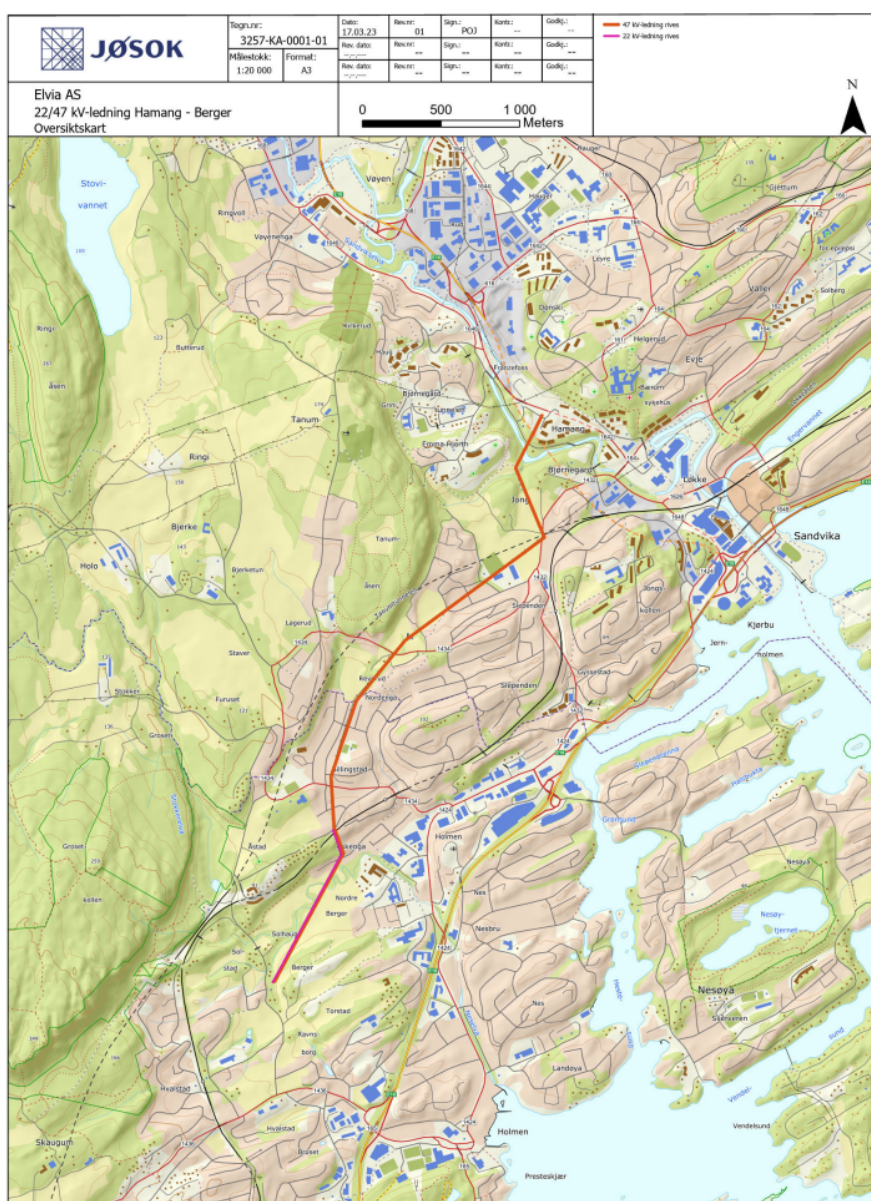
⁷ [Byggesaksforskriften \(SAK 10\) § 4-3](#) siste ledd (forskrift 26. mars 2010 nr. 488 om byggesak).

⁸ [Kraftberedskapsforskriften](#) (forskrift 7. desember 2012 nr. 1157 om sikkerhet og beredskap i kraftforsyningen).



to år etter idriftsettelse av nye Berger transformatorstasjon. NVE har gitt Elvia utsatt frist for riving av kraftledningen mellom Hamang og Berger til 1. oktober 2025⁹.

Vilkåret i anleggskonsesjonen om riving omfatter kun ledningen mellom Berger og Hamang transformatorstasjoner. Elvia har imidlertid valgt å inkludere riving av 22 kV kraftledning mellom Berger transformatorstasjon og frem til Åstadveien i detaljplanen, siden rivingen skal utføres samtidig som de øvrige rivingsarbeidene. Denne strekningen inngår i Elvias områdekonsesjon, med Elvia vurderer at de samme kravene bør stilles til riving av begge ledningene.



Figur 1 Oversiktskart oved ledningene som skal rives. Kilde: Elvia

⁹ NVE ref.: 202000983-17



4. Høring og innkomne merknader

4.1. Høring

Energiloven åpner for å ikke sende detaljplanen på høring når det «finnes ubetenkelig».¹⁰ Etter vår vurdering er saken godt nok opplyst til at vi kan fatte vedtak uten at søknaden sendes på høring. Konesjonæren har hatt søknaden på høring selv og har lagt ved uttalelsene ved innsendelse av detaljplanen. Vi mener derfor at en høring i regi av NVE ikke er nødvendig.

4.2. Innspill til detaljplanen

Konesjonær har mottatt åtte innspill til detaljplanen. Merknadene som er relevante for detaljplanen, er sammenfattet nedenfor.

Viken fylkeskommune kom med en foreløpig uttalelse i brev datert 23. januar 2023, om fagområdene fredete kulturminner og samferdselsplanlegging. Fylkeskommunen anmoder at det sannsynligvis vil bli stilt krav om arkeologiske registreringer forutfor prosjektstart. De minner også om at det må søkes om tillatelse for å fjerne ledninger over og langs fylkesvei. Det må også søkes om godkjent arbeidsvarslingsplan hos Statens vegvesen. I brev av 2. oktober 2023 varsler fylkeskommunen at de planlegger å gjennomføre arkeologiske registreringer samme høst. Avdelingen for miljø og vannforvaltning fremhever, i samme brev, at avbøtende tiltak for å unngå spredning av fremmede arter må gjennomføres slik det er beskrevet i planen.

I epost av 27. november 2023, skriver fylkeskommunen at de arkeologiske registreringene er gjennomført og at det ikke ble påvist automatisk fredete kulturminner.

Sameiet Tømtebakken, ved Kjersti Allum skriver i epost av 28. september 2023 at de ønsker mer informasjon om planene for istandsetting etter fjerning av to mastene som står på tomten til sameiet.

Konesjonær: Stedlige masser vil fylles tilbake i hullet etter masten. Det vil også tilføres nye masser ved behov. I innmark slik som i hager og parker etableres nytt topplag tilsvarende som terrenget rundt. Det vil si at hvis mastepunktet står på en plen, vil punktet planeres med topplag av matjord og tilsås med plenfrø. Kjørespor og andre merker som måtte oppstå i bakken vil også bli satt i stand på samme måte.

Berger gård, ved Eivind Skjulestad skriver i epost av 22. desember 2023 at de ønsker at konesjonær på best mulig måte samordner riving av de to parallelle kraftledningene som går over jordene.

¹⁰ [Energiloven § 2-1](#) sjuende ledd (lov 29. juni 1990 nr. 50 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m.)



Konsesjonær: De to ledningene skal rives samtidig slik at anleggsperioden blir kortest mulig og til minst mulig belastning for omgivelsene. Konsesjonær viser til at det vil følge kart med detaljplanen som viser hvilke veier og stier entreprenør skal bruke.

Asker Elveforum, ved Unn Orstein informerer i epost av 29. desember 2022 om at de er anerkjent av kommunen som referanseorganisasjon angående tiltak langs Neselva. De anser mastene som står på nordsiden av Neselva sørvest for Inga Falsen Gjerdrumsvei 32 som den største utfordringen i forhold til påvirkning på vassdraget. De mener også at vassdraget har blitt skadet av vegetasjonskontrollen som har foregått under ledningene.

Konsesjonær: Eventuelle anleggsskader på terreng utbedres. For å hindre skader på sårbare underlag, benyttes normalt maskiner med lite marktrykk. Alternativt legges fiberduk med steinmasse over eller stokkmatter/gummimatter som fjernes etter bruk.

Grunneier, ved Håvard Lindtvedt opplyser i epost av 19. september 2023 om at han tenker å fradele fra tomten og lurer på om begrensingene til avstand til kraftledning kan fravikes nå som ledningen skal rives.

Konsesjonær: 47 kV kraftledning Hamang - Berger skal etter planen tas ut av drift og rives i løpet av første halvår 2025. Så lenge kraftledningen er i drift må Forskrift om elektriske forsyningsanlegg (FEF2016) etterkommes.

Huseierforeningen, ved Bjørn Brokhaug skriver i epost av 29. mars 2023 at han har vært på befaring med Elvia samme dag. Adkomstveier til mastene ble diskutert. Avtaler om maskiner og bruk av vei skal gjøres med Huseierforeningen på forhånd. Eventuell skade på terreng kommer til å bli istandsatt etter at arbeidet er ferdig utført.

Bane NOR skriver i brev av 28. mars 2023 at de viser til tidligere merknad om at tiltak nærmere enn 30 meter fra jernbanen er søknadspliktige etter jernbaneloven § 10.

Bærum kommune påpeker i brev av 11. april 2024 at vann og avløps kummer må ivaretas under rivingsarbeidet. De opplyser at konsesjonær kan ta kontakt med kulturvern avdeling i kommunen hvis de støtter på utfordringer i forbindelse med ivaretagelse av nærliggende kulturminner. De viser også til lokale naturverdier som må ivaretas. De ber om at støy under rivingen meldes til folkehelsekontoret via meldeskjema.

Konsesjonær: Utførende entreprenør må ta kontakt med kommunen før anleggsstart for dialog angående arbeider nær kommunens vann og avløpsanlegg. Støyende anleggsaktivitet skal meldes inn til folkehelsekontoret.



5. NVEs vurderinger av detaljplanen

Formålet med detaljplanen er å sikre at dere som konsesjonær tar hensyn til miljø og landskap når anlegget rives. Vurderingene i planen skal konsesjonæren basere på informasjon som er kommet fram i konsesjonsprosessen.

Detaljplanen som Elvia har utarbeidet for sanering av 47 kV ledning Berger-Hamang og 22 kV ledning Berger-Åstadveien, beskriver hvordan anleggsarbeidet skal gjennomføres på en god måte. NVE forutsetter at Elvia følger beskrivelsen i detaljplanen i anleggsarbeidet. Vi mener derfor det ikke er nødvendig å vurdere alle temaene som detaljplanen beskriver. I dette kapittelet vil vi kun kontrollere at detaljplanen oppfyller vilkårene satt i anleggskonsesjonen, og vurdere de andre temaene i detaljplanen hvor det er behov for avklaring fra NVE.

5.1. Arealbruk

I anleggskonsesjonen ble det gitt tillatelse til midlertidig arealbruk som kjøring i terreng, riggplasser og lagring av master og ledning.

Tillatelsen er gitt under forutsetning om at midlertidige anleggsområder tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk.

5.1.1. Riggplasser

Det fremgår av detaljplanen at det skal etableres 10 riggområder, for mellomlagring av materiell som skal saneres og for kortvarig parkering av maskiner og utstyr. Det vil også være behov for vinsj- og trommelplasser.

De midlertidige anleggsområdene skal etableres på areal som allerede er opparbeidet.

Ved fjerning av fundament, og dermed midlertidig flytting av masser, kan toppmassene mellomlagres adskilt fra resten av massene. Toppmassene skal ikke klappes, men legges rufsete tilbake for å legge til rette for naturlig revegetering. Vi viser til «NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg».¹¹

5.1.2. Kjørespor

I anleggsperioden vil det være nødvendig å transportere gravemaskin og annet utstyr ut i terrenget, inn til og langs ledningstraseen. Konsesjonæren har rett til å ta seg fram i kraftledningstraseen innenfor rettighetsbeltet. Elvia vil bruke eksisterende veier fram til rettighetsbeltet, men det er også behov for noe transport i terrenget.

Elvia har beskrevet terrengkjøring i kapittel 6.7 i detaljplanen og som vist på detaljplankartet. Det forutsettes at kjøreruter legges slik at det ikke blir kjørespor som gir negative virkninger i terrenget, som beskrevet i detaljplanen. Eventuelle spor utbedres fortløpende.

¹¹ [NVE Veileder Nr.2/2021 Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.](#)



Dersom det er nødvendig å justere terrengkjøringen, må dere sende en søknad som beskriver

- behovet
- nye inngrep eller terrengskader sammenlignet med opprinnelig trasé
- nye virkninger sammenlignet med opprinnelig trasé

Vi viser til avsnitt 3.3.3 i NVEs veileder for terrengbehandling.¹² Der finner dere prinsipper for terrengtransport som reduserer terrenginngrep. For å minimere risikoen for terrengskader er det en fordel om terrengtransporten foregår på frossen mark, mens på ufrossen mark mener vi det er en fordel å benytte beltegående kjøretøy med lavt marktrykk. Eventuelle bløte kjørespor må forsterkes umiddelbart, slik at ikke sporene utvides. Dere skal så langt som mulig bruke det samme kjøresporet, og for å unngå viftekjøring skal dere merke kjøretraseene. Dere må passe på at det ikke oppstår erosjon ved etablering av kjørespor i sidebratt terreng eller ved kryssing av vassdrag og mindre bekker.

Naturmangfold

Elvia har gått gjennom offentlige databaser som Naturbase og Artsdatabank. NVE har bekreftet disse opplysningene med egne søk i Naturbase og Artsdatabanken den 11. september 2024. Vi mener vurderingene av naturmangfold i detaljplanen bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag, og vi mener vurderingene er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket.

5.1.3. Fremmede arter

I detaljplanen opplyses det i kapittel 6 11.4 at det er registrert lokaliteter med fremmede arter nær kraftledningen langs hele traséen. Det er også beskrevet hvordan fremmede arter skal behandles og tiltak som skal gjennomføres for å unngå spredning.

Vi legger til grunn at Elvia gjennomfører nødvendige tiltak for å hindre at fremmede arter blir spredd, i henhold til forskrift om fremmede organismer § 24.

5.2. Naturfare

Naturfare er omtalt i detaljplanens kapittel 6.11.3. Der fremgår det at hele anlegget ligger under marin grense. Etter å ha gått gjennom åpne kilder, har Elvia funnet at det er registrert to små kvikkleireområder av Statens vegvesen. Det er ingen master innenfor disse områdene, og Elvia skal derfor ikke utføre noe gravearbeid eller masseutskiftning i områdene. Løvlien Georåd AS har utarbeidet et notat vedrørende naturfare. NVE vurderer at det er gjort tilstrekkelige undersøkelser

NVE presiserer at det er konsesjonær sitt ansvar at hensynet til naturfare ivaretas under anleggsarbeidene med riving av ledningen.

¹² [NVE Veileder Nr.2/2021 Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.](#)



5.3. Kulturminner

Anleggskonsesjonens vilkår nr. 10 står det blant annet:

«Konsesjonæren skal avklare undersøkelsesplikten etter kulturminneloven § 9 før miljø-, transport- og anleggsplanen blir godkjent».

Viken fylkeskommune bekrefter i epost av 27. november 2023 at det er gjennomført arkeologiske registreringer innenfor aktuelle områder, og at tiltaket ikke kommer i konflikt med kulturminner.

Undersøkelsesplikten etter kulturminneloven er dermed avklart.

5.4. Sluttrapport og tidsfrist for opprydding

NVE kan følge opp anlegget ved tilsyn med hjemmel i energiloven kapittel 10. Som et ledd i oppfølging av anlegget vil NVE sette krav om at det skal utarbeides en sluttrapport som sendes NVE innen ett år etter at anleggsarbeidene er avsluttet.

Sluttrapporten skal dokumentere at anlegget er sanert i samsvar med konsesjonen, den godkjente detaljplanen og eventuelle endringer som er godkjent i løpet av byggeprosessen. [Veileder for sluttrapport finnes på nve.no](#). NVE arbeider stadig med å oppdatere veilederen. Vi anbefaler derfor at dere bruker nyeste versjon når dere skal i gang med å utarbeide sluttrapporten.

Med hilsen

Kristian Markegård
direktør

Anne Johanne Kråkenes
seksjonssjef

Godkjent i henhold til NVE sine interne rutiner.

Mottakerliste:

ELVIA AS

Kopimottakerliste:

BÆRUM KOMMUNE

ELVIA AS - Håvard Bårli

Asker Elveforum

STATSFORVALTEREN I ØSTFOLD, BUSKERUD, OSLO OG AKERSHUS

ASKER KOMMUNE

Akershus fylkeskommune

Kjersti Lossius Allum

Eivind Skjulestad



Håvard Lindtvedt
Bjørn Oskar Brokhaug



Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	<p>Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket.</p> <p>Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket</p>
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	<p>Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.</p>
Hva skal med i klagen?	<p>Klagen bør være skriftlig. I klagen må du:</p> <ul style="list-style-type: none">• Skrive hvilket vedtak du klager på.• Skrive hvilket resultat du ønsker.• Opplyse om du klager innenfor fristen.• Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. <p>I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.</p>
Du kan få se dokumentene i saken	<p>Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.</p>
Vilkår for å gå til domstolene	<p>Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan.</p> <p>Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.</p>
Sakskostnader	<p>Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.</p>
Hvem kan klage på vedtaket?	<p>Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.</p>
Hvor skal du sende klagen?	<p>Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no.</p> <p>NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.</p>

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.