



# Riving av 50 kV Gilja-Maudal og Maudal-Oltedal – høringsuttalelser og kommentarer til disse

Oktober 2024



---

# Innhold

|       |                             |   |
|-------|-----------------------------|---|
| 1     | Innledning                  | 2 |
| 2     | Høringsuttalelser til saken | 2 |
| 2.1   | Rune Imsland                | 2 |
| 2.1.1 | Kommentar fra Lnett         | 2 |
| 2.2   | Rogaland fylkeskommune      | 2 |
| 2.2.1 | Kommentar fra Lnett         | 4 |
| 2.3   | Statens vegvesen            | 4 |
| 2.3.1 | Kommentar fra Lnett         | 5 |
| 2.4   | Statsforvalteren i Rogaland | 5 |
| 2.4.1 | Kommentar fra Lnett         | 6 |

---

# 1 Innledning

Lnett søkte i juni 2024 om tillatelse til å rive 50 kV luftledningene Gilja–Maudal og Maudal–Oltedal. Samtidig ble det også sendt en detaljplan for rivingen. Begge dokumenter har vært på høring, og NVE har mottatt fire uttalelser innen fristen 30. september 2024.

## 2 Høringsuttalelser til saken

Nedenfor er høringsuttalelser som er mottatt til saken gjengitt. Uttalelsene er samlet for både søknad om tillatelse til riving og detaljplan. Uttalelsen er sortert alfabetisk på avsender.

### 2.1 Rune Imsland

Jeg mener at det er svært viktig å fjerne ledningene, Rage-Oltedal. Dette strekket går over naturreservatet! Som kjent er kraftledninger dødsfeller for fugler. Det er svært mange fugler som bruker dette området til hekke, hvile og overvintring. Trege arter, som sangsvane og hegre. De har problemer å unngå ledningene.

#### 2.1.1 Kommentar fra Lnett

Lnett ønsker å beholde ledningen fra Rage til Oltedal da vi vil benytte den i nytt distribusjonsnett som planlegges etablert i området. Ved å gjenbruke ledningen vil vi unngå anleggsarbeid i området både med å rive eksisterende og eventuelt etablere ny 22 kV forbindelse. Prosjektering av nytt distribusjonsnett forventes gjort i 2025 og bygging i 2026/2027. Ledningen vil bli del av nytt 22 kV nett mellom Oltedal og Oltesvik og knyttes til øvrig 22 kV nett videre mot Gilja.

På sikt vil det kunne bli aktuelt å rive øvrige 50 kV ledninger mellom Rage og Oltedal, og Lnett vil omsøke dette når det blir aktuelt.

### 2.2 Rogaland fylkeskommune

#### Gjesdal kommune - riving av 50 kv kraftledning - Gilja-Maudal og Maudal-Oltedal

Vi viser til brev datert 06.09.24 med søknad om riving og detaljplan for 50kv Gilja – Maudal og Maudal – Oltedal.

#### Samferdsel

Det må søkes om tillatelse til graving, legging, flytting, reparasjon og fjerning av kabler og ledninger over, under og langs offentlig veg. Søknadsplikten dekker vegeiers eiendomsområde og alltid området innenfor tre meter fra veikant, uavhengig av hvem som er grunneier, jf. vegloven § 32 og § 57.

Vegens eiendomsområde består av vegbane/kjørebane, fortau og de vegskuldre, grøfter og skråninger som fysisk utgjør en naturlig del av vegens drift- og vedlikeholdsområde, uavhengig av

---

eiendomsgrensene. I enkelte tilfeller kan eiendomsområdet strekke seg mer enn 3 meter fra vegkant. Dette må avklares med vegeier i det enkelte tilfellet.

Ved behov for midlertidig atkomst fra offentlig veg, må dette avklares med vegeier.

#### Kulturminner og kulturmiljø

Det er fra før registrert flere automatisk freda og uavklarte kulturminner som ligger i tilknytning til traseen som skal rives. Gjennom Dirdal passerer de eksisterende linjene tett opptil og over flere kjente automatisk freda kulturminner, og fylkesdirektøren har tidligere varslet Lnett om at det vil være behov for en kontrollregistrering av noen av disse kulturminnelokalitetene for å vurdere om planlagte tiltak kommer i konflikt med automatisk freda kulturminnelokaliteter eller enkeltminner innafor lokaliteter. Dette gjelder askeladden id 43972, id 24069 og id 44180.

Det vil være nødvendig å søke om dispensasjon fra fredningsvedtektene i kulturminneloven § 3 (jf. 8, 1. ledd) dersom det er master som står innenfor automatisk freda kulturminner og deres sikringssoner, og der det ved fjerning av master skal gjøres markinngrep, for eksempel at fundamentene skal graves opp. Kulturminner som ikke er i direkte konflikt med tiltak, men som ligger nært tiltaksområdene må gjerdes inn i forbindelse med arbeidet for å sikre at automatisk freda kulturminner ikke blir skadet under anleggsarbeid, jf kulturminnelovens § 3. Ut fra kart vedlagt detaljplanen, er det master som skal fjernes som er plassert tett opptil id 22906, id 71829 og id 248569, i tillegg til de tidligere nevnte lokalitetene.

Rogaland fylkeskommune var i 2022 i dialog med Lnett angående behov for arkeologisk registrering, og det ble også utarbeidet budsjett for registreringene. Fylkesdirektøren vil sende eget brev til Lnett med nytt budsjett justert etter dagens satser.

#### Biologisk mangfold/vassdrag

Fylkesdirektøren registrerer at flere master og fundament ligger svært nær eller tett opp til vassdrag. I noen tilfeller er både fundament og master tenkt fjernet, mens i andre tilfeller er bare mastene tenkt fjernet. Også flere av riggområdene ligger tett opp til vassdragene.

Fylkesdirektøren minner om at tiltak som innebærer fysiske inngrep i vassdrag, trenger egen tillatelse etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag. Av temakartportalen ser nedre del av det berørte vassdrag ut til å være anadromt, mens øvre del av strekningen ikke er anadromt. Fylkeskommunene behandler søknader i ikke anadrome vassdrag, Statsforvalteren har ansvar i den anadrome delen av vassdraget. I den grad tiltak innebærer det å fjerne kantsone langs vassdrag krever dette også en egen tillatelse.

Generelt bør en søke å unngå inngrep både i selve vassdragene, og i kantsonen til vassdraget. Vi ber derfor om at det blir gjort en grundig vurdering av hvor riggområdene blir plassert. Ideelt sett bør disse ligger med en slik avstand til vassdrag at det ikke er fare for avrenning av finstoff eller forurensing til vassdrag.

---

### Jordvern

Både riggområder og nye midlertidige kjørespor er delvis tenkt plassert på jordbruksareal. Fylkesdirektøren legger til grunn at matjordlaget blir mellomlagret slik at dette laget enkelt kan tilbakeføres etter endt anleggsperiode.

Hilsen

Hege Kilhavn, fagleder

Synnøve Hognestad, seniorrådgiver

### **2.2.1 Kommentar fra Lnett**

Vedrørende samferdsel vil Lnett søke vegeier om tillatelse for tiltaket som påpekt av fylkeskommunen. Tilsvarende vil også gjøres overfor andre vegeiere enn fylkeskommunen.

Vedrørende kulturminner og kulturmiljø var Lnett i kontakt med fylkeskommunen senest i juni 2024 mht. å gjennomføre befarings- og kartlegging før anleggsstart. Lnett imøteser oppdatert budsjett for arkeologiske registreringer. Søknad om dispensasjon vil bli gjort for aktuelle mastepunkt, mens kulturminner som ligger nær tiltak vil hensyntas med markering og gjerdes inn ved behov, jf. detaljplanens kapittel 4.2.1.

Vedrørende biologisk mangfold/vassdrag vil Lnett søke om tillatelse om fysiske tiltak i vassdrag og kantsone der dette er aktuelt, jf. detaljplanens kapittel 4.2.9. Det skal også sikres en buffersone mellom riggplass og vann/vassdrag, jf. detaljplanens kapittel 6.1.1. Avrenning av forurensning vil begrenses ved tiltak for bruk av drivstoff, olje og kjemikalier som beskrevet i detaljplanens kapittel 6.2.10.

Vedrørende jordvern oppdaterer Lnett teksten i detaljplanens kapittel 6.2.1, med tekst: «*Eventuell matjord mellomlagres slik at den enkelt kan tilbakeføres etter endt anleggsperiode. Masser skal ikke lagres i ranker høyere enn to meter for å bevare jordstrukturen*».

## **2.3 Statens vegvesen**

### **Høring av detaljplan for 50 kV Gilja-Maudal og Maudal–Oltedal**

Vi viser til høring av detaljplan for 50 kV Gilja-Maudal og Maudal–Oltedal, datert 06.09.2024.

### **Saken gjelder**

Lnett AS søker i medhold av energiloven om tillatelse til nedlegging og rydding av to 50 kV kraftledninger mellom Gilja og Maudal og Maudal og Oltedal i Gjesdal kommune i Rogaland.

Lnett har utarbeidet en detaljplan. En detaljplan er en plan for hvordan Lnett skal gjennomføre anleggsarbeidene for nedlegging av kraftledningen. Detaljplanen skal også konkretisere hvordan nedlegging skal utføres slik at miljø og landskap blir ivarettatt best mulig. Lnett har utarbeidet detaljplanen i kontakt med grunneiere og rettighetshavere, Gjesdal kommune er en av dem.

---

## Våre merknader

Detaljplanen berører ikke riksvegnettet som Statens vegvesen har forvaltningsansvar for. I høringen er det særlig spurt om tilbakemelding om hensynet til avkjøringer og koordinering av anleggsarbeid.

Statens vegvesen legger til grunn at nødvendige avklaringer knyttet til fylkesvegnettet, for eksempel hensynet til avkjørsler skjer i dialog med Rogaland fylkeskommune.

Når det gjelder koordinering av anleggsarbeid er det Statens vegvesen som skal motta alle søknader om arbeidsvarsling, også når det gjelder fylkesvegnettet. Mer informasjon finnes på <https://www.vegvesen.no/fag/veg-og-gate/arbeidsvarsling/>.

Statens vegvesen har ingen merknader til høringen utover dette.

Transport vest - Transportforvaltning vest 2

Med hilsen

Bjarte Børtveit, Seksjonsleder

Katrine Nasset, Planforvalter

### 2.3.1 Kommentar fra Lnett

Lnett vil gjøre avklaringer med aktuell vegeier, slik Statens vegvesen påpeker. Søknader om arbeidsvarsling, skiltplan m.m. vil ivaretas av entreprenør, jf. detaljplanens kapittel 4.2.3.

## 2.4 Statsforvalteren i Rogaland

### Uttale til høring - Gjesdal - detaljplan for miljø og landskap - nedlegging av 50kV Gilja-Maudal og Maudal-Oltedal

Vi viser til brev fra Norges vassdrags- og energidirektorat av 06.09.2024. NVE har mottatt søknad og detaljplan fra Lnett AS for nedlegging av Gilja–Maudal og Maudal–Oltedal i Gjesdal kommune i Rogaland fylkeskommune.

Fra Statsforvalteren er det særlig ønskelig med innspill på:

- Tiltak for å hindre avrenning til vassdrag (forurensning).
- Rødlistede arter
- Tidvis begrensning av friluftsferdsl i området
- Bevaring av kantvegetasjon ved krysning og nærføring av vassdrag.

### Vår vurdering

På bakgrunn av utfordringer med saksbehandlingskapasitet har vi ikke vurdert denne saken inngående. Det er i utgangspunktet positivt for naturverdier med en nedlegging av en kraftlinje.

---

### Avrenning til vassdrag

Vi ser positivt på de tiltakene i detaljplanen som skal unngå forurensing. Det bør legges til at det er viktig at tiltaket ikke medfører partikkelavrenning til vassdrag i anleggsperioden. Det må derfor iverksettes konkrete avbøtende tiltak for å unngå partikkelutslipp til vassdrag. Det er viktig at dette også gjøres kjent for utførende entreprenør. Masser må ikke mellomlagres i en slik nærhet til vassdraget at det kan medføre fare for avrenning. Der dette er vanskelig å unngå, må massene midlertidig tildekkes med duk eller tilsvarende.

### Rødlistede arter

Vi påpeker at regnskogsmiljø, med rødlistede lavarter, er utsatt for uttørking dersom det hogges trær. Slik det er beskrevet i detaljplanen må man strekke seg etter å hensynta denne naturtypen ved nedlegging av kraftlinjen. Dette vil kunne innebære bruk av helikopter.

Det er positivt at Lnett har lagt inn at det er en sensitiv art i området. Med denne bakgrunn vil vi fraråde at det gjøres arbeid med helikopter i perioden mars-juli. Av hensyn til naturmangfoldloven § 6. (generell aktsomhetsplikt), § 9. (føre-var-prinsippet) og § 12. (miljøforsvarlige teknikker og driftsmetoder) vil vi råde til at all bruk av helikopter i forbindelse med prosjektet legges utenfor denne perioden. Det finnes mange bratte fjellvegger i nærheten av tiltaksområdet, og vi anser potensialet som stort for at det er flere sensitive arter hekker i nærheten.

### Friluftsliv

Statsforvalteren har i dette brevet ikke svart ut de forhold som knytter seg til friluftsferdsl. Rogaland fylkeskommune har, som friluftslivsorgan, det generelle ansvaret for å fremme allmenhetens friluftsinnteresser på regionalt nivå.

### Kantvegetasjon

Vi minner om at fjerning av kantvegetasjon langs vassdrag krever en avklaring (og eventuelt en dispensasjon) etter vannressursloven § 11. Her er Statsforvalteren myndighet.

Med hilsen

Tage A.T. Eriksen (e.f.), fagleder natur

Bjørn Mo, rådgiver

### **2.4.1 Kommentar fra Lnett**

Vedrørende avrenning til vassdrag er tekst i detaljplanens kapittel 6.2.6, oppdatert med: «*Avrenning og partikkelutslipp til vassdrag skal unngås ved at masser ikke mellomlagres nær vassdrag. Der slik lagring ikke kan unngås skal massene dekkes med duk eller tilsvarende.*»

Vedrørende rødlistede arter og spesielt rødlistede lavarter henvises til detaljplanens kapittel 6.2.2, 5. avsnitt, der Lnett skriver at bruk av helikopter vil vurderes dersom ferdsl på bakken vil skade naturmangfoldet. Dette ivaretar lavartene, slik statsforvalteren påpeker.

---

Vedrørende rødlistede arter og spesielt fraråding av bruk av helikopter i perioden mars-juli er tekst i detaljplanens kapittel 6.2.2, 3. avsnitt, oppdatert med: «[...], og det skal ikke utføres arbeid med helikopter i perioden mars-juli.»

Videre er også detaljplanens kapittel 6.2.8 oppdatert med: «Av hensyn til sensitive arter skal det heller ikke gjøres arbeid med helikopter i perioden mars-juli.».

Vedrørende friluftsliv er dette beskrevet i detaljplanens kapittel 6.2.4. Rogaland fylkeskommune, som statsforvalteren påpeker er friluftsorgan og har det generelle ansvaret for å fremme friluftsinteresser, har ikke påpekt spesielle forhold rundt dette.

Vedrørende kantvegetasjon vil entreprenør avklare med statsforvalteren om det er behov for søknad om dispensasjon etter vannressursloven § 11, som beskrevet i detaljplanens kapittel 4.2.9.