

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)
Postboks 5091 Majorstua
0301 OSLO

Dato: 11.05.2023
Saksref: 202306259-2
Deres ref.: 201836351-9
Side: 1 / 2

Vår saksbehandler: Mathea Nybakke

Telefon:

Mobil:

E-post: mathea.nybakke@banenor.no

Høring av melding og forslag til konsekvensutredningsprogram for Sarp 2 kraftverk i Sarpsfossen i Sarpsborg kommune - Bane NORs uttalelse

Vi viser til brev datert 22.03.2023.

Det planlagte tiltaket berører både eksisterende spor på Østfoldbanens vestre linje, samt planlagt dobbeltspor i kommunedelplan for Borg bryggerier – Klavestad.

Bane NOR som jernbanemyndighet mener:

Jernbanen er svært viktig for nasjonal transport og beredskap, og for å nå klimamål relatert til transport. Rammebetingelsene for jernbanen er i endring, og det kan derfor være vanskelig å forutse hvilke behov som kan oppstå. Vi er derfor opptatt av å sikre mulighetene for videre utvikling.

I dette området er det en situasjon med mange kryssende interesser på et relativt begrenset areal. Sammenhenger og avhengigheter mellom disse må komme frem av konsekvensutredningen. Bane NOR forutsetter at forholdet til jernbanen, både eksisterende og fremtidig, tas inn i utredningsprogrammet.

Gjennom arbeidet med kommunedelplan for fremtidig utbygging av ny vei og dobbeltspor for bane (KDP Borg bryggerier-Klavestad), er det avdekket at dobbeltsporet vil kunne vanskeliggjøre adkomst til det planlagte kraftverket for løpende vedlikehold og reparasjon. Når utbygging av planlagt dobbeltspor vil kunne skje er foreløpig uklart. Derfor må det også legges til grunn at dagens trasé vil bli liggende og være i bruk. Bane NOR forventer at konsekvensutredningen belyser forholdet mellom det ønskede tiltaket og både eksisterende og vedtatte spor/traseer. Ved konflikt må det vises hvordan tiltaket kan tilpasses for å hindre vesentlige negative konsekvenser for jernbanen. Som ansvarlig forvaltningsmyndighet for jernbanen, kan ikke Bane NOR akseptere at tiltaket hindrer, vesentlig fordyrer eller på annen måte blir til vesentlig ulempe for eksisterende og/eller fremtidig jernbanetransport. Vi viser også til Viken fylkeskommunes uttalelse av 9. mai 2023 når det gjelder forholdet til kommunedelplan for InterCity, delstrekning Borg bryggerier-Klavestad.

Sarp 2, bestående av ny inntakskanal og avløpstunnel, samt nytt kraftverk, er tenkt plassert i et område med registrert flomsone og stedlig høy fare for kvikkleireskred. Bane NOR *forutsetter* at naturfare og grunnstabilitet utredes, og at det legges til rette for at nødvendige sikringstiltak etableres. Det ønskede tiltaket må ikke føre til økt fare for flom-, erosjon- og skredskader på

jernbanen eller være til vesentlig ulempe for utbygging i henhold til Kommunedelplan for Borg bryggerier - Klavestad. Risiko for jernbanen må komme tydelig frem av utredningen, og avbøtende tiltak belyses og vurderes.

Bane NOR har en rekke krav til planlegging i nærheten av jernbanen. Informasjon om disse finnes i vår veileder for nasjonale interesser i arealplanlegging: <https://www.banenor.no/nabo-til-jernbanen/veileder-om-nasjonale-jernbaneinteresser/>, samt i vårt tekniske regelverk: <https://trv.banenor.no/wiki/Forside>. Vi forventer at forslagsstiller setter seg inn i dette materialet i prosessen.

Bane NOR vil påpeke at et eventuelt tiltak må behandles etter jernbaneloven. Vi viser her til kap. 5.4 i forslag til utredningsprogram. Alle tiltak innenfor 30 meter fra nærmeste spormid, krever tillatelse etter jernbaneloven § 10. Arbeid på/nært jernbanegrund vil også kunne kreve kryss- og nærføringsavtale med Bane NOR.

Generelt vil anleggsarbeider som berører jernbanen, måtte tilpasses korte opphold i togtrafikken. Eventuelt må arbeidet legges til perioder hvor Bane NOR selv har planlagt sportilgang og arbeider på samme strekning. Det er uaktuelt for Bane NOR å stenge en strekning utelukkende pga. eksterne behov. Infrastruktureltiltak som betinger endringer i fastlagt ruteplan må derfor ses i en sammenheng og samkjøres, slik at vi på den måten unngår å få flere totalbrudd av kortere varighet. Ellers minner vi om forholdsregler når det skal utføres arbeider som påvirker togtrafikken. Det er viktig at prosjektet følger Bane NOR sin egen prosess for innmelding av arbeider som påvirker togtrafikken (stans, begrenset trafikk).

Vi viser til våre hjemmesider for mer informasjon: <https://www.banenor.no/nabo-til-jernbanen/>.

Med vennlig hilsen

Åsne Fyhri
assisterende sjef Planforvaltning
Bane, Drift og teknologi

Mathea Nybakke
arealplanlegger

Dokumentet er godkjent elektronisk og sendes uten signatur

Mottakere:

NORGES VASSDRAGS- OG ENERGIDIREKTORAT (NVE)

Kopi:

VIKEN FYLKESKOMMUNE