



NVE

Norges vassdrags-
og energidirektorat

Norges vassdrags- og energidirektorat

Innsending av høringsuttalelse

Dato sendt: 18.05.2026 / 11:46
Mottaker: Norges vassdrags- og energidirektorat
Referansenummer: cd883e3095cf

Kontaktinformasjon

Informasjon om virksomheten

Organisasjonsnummer

875516582

Navn

BREIMSBYGDA IL

E-postadresse

kristin@breimsbygda.no

Telefonnummer

Du har ikke lagt inn informasjon her

Informasjon om kontaktperson

Fornavn

ERIKA LOUISE

Etternavn

VIRTANEN

Telefonnummer

+4748005524

E-postadresse

leiar@breimsbygda.no

Er kontaktperson tilknyttet et annet foretak?

Nei

Saksopplysninger

Sakstittel

Re Energi kraftverk

Skriv inn høringsuttalelse

Saksnummer: 202305721

Gjelder: Høringsuttalelse vedrørende Re Energi kraftverk

– Breimsbygda Idrettslags infrastruktur, logistikkbehov og avbøtende tiltak

1. Innledning: BBIL som samfunns- og infrastrukturaktør

Breimsbygda Idrettslag (BBIL), stiftet i 1911, er et fleridrettslag med over 625 betalende medlemmer. Vi er en kritisk sosial og fysisk møteplass i Breim og fungerer som en betydelig forvalter av lokal infrastruktur. Vår visjon er «idrett for alle», og vi har et direkte ansvar for folkehelsen og aktivitetstilbudet til barn, unge, eldre og særgrupper.

2. Anleggsstruktur og det logistiske behovet mellom Reed og Byrkjelo

BBIL har en todelt anleggsstruktur med stadionanlegg og aktivitetsknutepunkter på både Reed og Byrkjelo. Treninger og aktiviteter foregår vekselvis på begge steder, noe som skaper et stort behov for trygg mobilitet.

Den største utfordringen er at det i dag ikke eksisterer en trygg gang- og sykkelvei mellom disse to knutepunktene. Dette tvinger medlemmene våre ut på E39, som er preget av høy trafikk og utgjør en betydelig risikoeksponering. I et nylig møte med Gloppen kommune ble nettopp logistikk og ferdsel mellom lokasjonene pekt på som en kritisk utfordring for det frivillige arbeidet, deltakelse på frivillig aktivitet og bolyst. Vi har mange særgrupper, og spesielt de gruppene som trener begge steder er særskilt påvirket.

3. Krav om avbøtende tiltak

Utbyggingen av Re Energi kraftverk medfører uttak av betydelige mengder tunnelmasser. BBIL krever at disse massene forvaltes som en ressurs for lokalsamfunnet gjennom følgende tiltak:

- Trygg ferdselsåre utenom E39: Overskuddsmasser må benyttes til å etablere en sammenhengende gang- og sykkelvei eller tilrettelagt sti mellom Reed og Byrkjelo.
- Universell utforming: Alle nye stier og tilkomstveier må baseres på prinsippet om universell utforming for å sikre tilgang for barnefamilier, eldre og bevegelseshemmede.
- Lokal bruk av masser: Massene bør brukes lokalt til samfunnsnyttige formål som flomsikring og trafikksikring, fremfor å deponeres eksternt.

4. Miljø og fremtidig verdi

BBIL støtter visjonen om at Breimsvassdraget bør forvaltes som et nasjonalt pilotprosjekt. En kunnskapsbasert forvaltning som sikrer reetablering av storaurebestanden vil gi varig verdi for våre medlemmer og friluftsentusiaster.

5. Konklusjon

BBIL er en tung anleggseier og samfunnsbygger som er avhengig av sikker infrastruktur. Vi ber NVE pålegge utbygger å bidra til en permanent løsning for trygg samferdsel mellom våre anlegg for å sikre trafikksikkerheten og folkehelsen i Breim.

Med vennlig hilsen,

Erika Louise Virtanen Leiar, Breimsbygda Idrettslag

Last opp vedlegg

Du har ikke lagt inn informasjon her