

Fra: "Sørensen, Stine Mari" <StineMari.Sorensen@caa.no>
Sendt: fredag 25. september 2026 09:19:16
Til: "NVE Postmottak" <nve@nve.no>
Emne: Høringsuttalelse 202409505

Hei,

Luftfartstilsynet viser til høring av ny kraftledning Råde–Fjærå–Skytterhuset i Råde og Fredrikstad kommuner i Østfold.

Før arbeidet starter anbefaler vi at dere tar kontakt med lokale luftromsbrukere slik at eventuelle konsekvenser for luftfarten kan belyses og tas hensyn til. Dette kan for eksempel være Moss lufthavn, Rygge, Forsvaret, lokale flyklubber og fly/helikopterselskaper som opererer i området.

I rapporten tilknyttet ny kraftledning står det at «Traseene har ingen krav til markering av luftfartshinder i dag, og vil heller ikke få det i ny situasjon.»

[Forskrift om rapportering, registrering og merking av luftfartshinder](#) (BSL E 2-1) skal følges både for rapportering, registrering og merking av både nye, endrede og/eller luftfartshinder som skal fjernes. Forskriften har hatt noen endringer de siste årene, så vi anbefaler at dere gjør dere kjent med de gjeldende kravene.

Etter forskriftens § 2 regnes alle menneskeskapte objekter, midlertidige eller permanente, med en høyde på 15 meter eller mer over terreng eller vann som luftfartshinder. I områder for industri, næringsvirksomhet, bymessige eller tettbygde strøk regnes likevel objekter som luftfartshinder kun når de har en høyde på 30 meter eller mer. Dersom det er tvil om et objekt befinner seg innenfor et område for industri og næringsvirksomhet eller i bymessige og tettbygde strøk, kreves rapportering hvis objektet er 15 meter eller høyere. Master vil kunne være et slikt luftfartshinder.

I forskriften står det at signalførende og strømførende luftspenn uansett høyde er definert som luftfartshinder og er rapporteringspliktige, jf. § 2 (1) b. Det samme gjelder luftspenn som ikke er omfattet av § 2 første ledd bokstav a eller b, uansett høyde, som krysser eller følger langs offentlig vei nærmere enn 10 meter fra veikanten, og endemaster til luftspenn som nevnt i bokstav a) til d), uansett høyde. Dette følger av § 2 (1) c og e.

Luftfartstilsynet vil gjøre oppmerksom på at dersom de eksisterende luftfartshindrene ikke er rapportert i nasjonalt register over luftfartshinder (NRL), bør disse rapporteres inn så fort som mulig, selv om disse skal fjernes på et tidspunkt.

Luftfartstilsynet har laget en veileder til forskriften som kan være til hjelp, denne finner dere her: [Veiledning til BSL E 2-1](#). Ta gjerne kontakt med Luftfartstilsynet dersom dere trenger mer veiledning i dette arbeidet.

Med vennlig hilsen,

Stine Mari Sørensen | Juridisk seniorrådgiver
sms@caa.no | + 47 917 75 148 | +47 755 85 000

