

Rapport

Riveplan til detaljplan Eiker 132 kV

OPPDRAKSGIVER

Glitre Nett AS

EMNE

Riveplan

DATO / REVISJON: 01.07.2026 / 00

DOKUMENTKODE: 10269905-01-RIM-RAP-005



Multiconsult



Dette dokumentet har blitt utarbeidet av Multiconsult på vegne av Multiconsult Norge AS eller selskapets klient. Klientens rettigheter til dokumentet er gitt i den aktuelle oppdragsavtalen eller ved anmodning. Tredjeparter har ingen rettigheter til bruk av dokumentet (eller deler av det) uten skriftlig forhåndsgodkjenning fra Multiconsult med mindre annet følger av norsk lov. Multiconsult påtar seg intet ansvar for bruk av dokumentet (eller deler av det) til andre formål, på andre måter eller av andre personer eller enheter enn det som er godkjent skriftlig av Multiconsult. Deler av dokumentet kan være beskyttet av immaterielle rettigheter og/eller eiendomsrettigheter. Kopiering, distribusjon, endring, behandling eller annen bruk av dokumentet er ikke tillatt uten skriftlig forhåndssamtykke fra Multiconsult eller annen innehaver av slike rettigheter med mindre annet følger av norsk lov.



Rapport

OPPDRAAG	Detaljplan Eiker 132 kV ledninger	DOKUMENTKODE	10269905-01-RIM-RAP-005
EMNE	Riveplan	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAAGSGIVER	Glitre Nett AS	OPPDRAAGSLEDER	Lars Smeland
KONTAKTPERSON	Heidi Smisethjell Weberg	UTARBEIDET AV	Lars Smeland
		ANSVARLIG ENHET	FE Sør

	01.07.2026	Sluttleveranse	Lars Smeland	Øystein Klokkehaug	Lars Smeland
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV



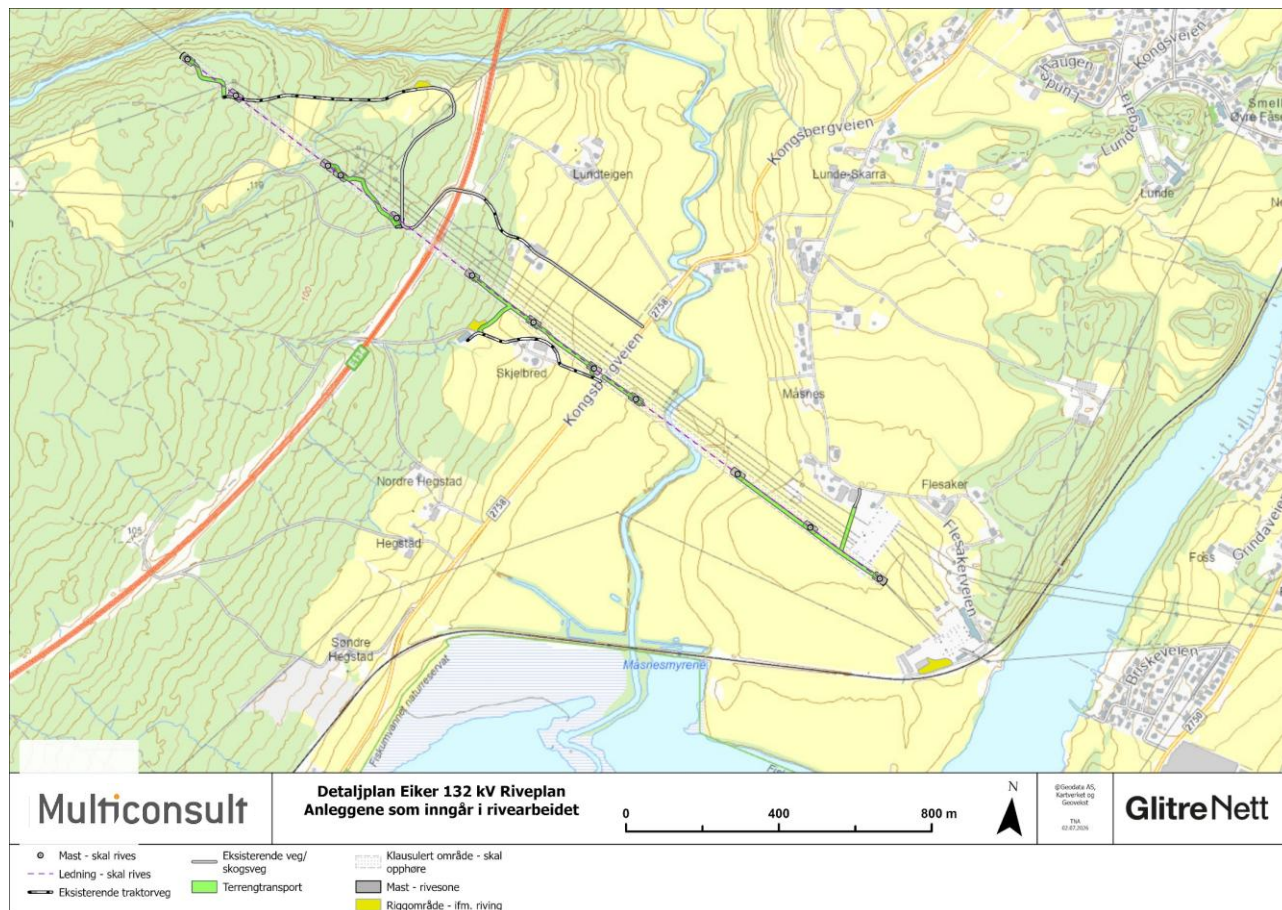
INNHOLDSFORTEGNELSE

1	Innledning.....	5
2	Identifiserte miljøverdier som skal hensyntas	6
2.1	Naturmangfold.....	6
2.1.1	Tiltak for å ivareta fugl.....	7
2.1.2	Fremmede arter.....	8
2.1.3	Vannmiljø.....	9
2.2	Kulturminner.....	9
2.3	Friluftslivsområder.....	10
2.4	Drikkevannsforsyning.....	11
2.5	Dyrket mark.....	11
3	Riving	13
3.1	Riggområder, lager, trommel- og vinsjplasser	13
3.2	Forurensning og avfall	13
3.2.1	Avfall.....	13
3.2.2	Forurensning	14
3.3	Transporten	14
3.4	Terrenginngrep og skogrydding	15
3.5	Demontering av ledninger.....	15
3.6	Demontering av master	15
3.7	Fjerning av betongfundamenter	16
3.8	Istandsetting	17
3.9	Internkontroll	17



1 Innledning

Glitre Nett AS har fått konsesjon til bygging og drift av nye 132 kV ledninger til den nye Eiker transformatorstasjon. Det krever at en del av de eksisterende 132 kV-ledningene må rives på strekningen Flesaker-Eiker etter at de nye ledningene er spenningssatt, jf. figur 1-1. Rivingen vil først skje i 2.-4.kvartal 2030, eller i 1.kvartal 2031.



Figur 1-1: Oversikt over traseen og mastepunktene som skal rives.

Denne riveplanen er et vedlegg til detaljplanen for Eiker 132 kV ledninger. Den beskriver hvordan arbeidet med rivingen av de eksisterende ledningene skal gjennomføres, og hvordan arealene rundt de demonterte mastepunktene skal istandsettes.

I gjennomføringen av rivearbeidene skal følgende målsettinger nås:

- Ingen forurensning til grunnen.
- Ingen spredning av fremmede arter, og spesielt ingen arter i kategori SE (svært høy risiko).
- Minimere transportsår og tilbakeføre terreng til opprinnelig tilstand der skader oppstår.
- Ivareta hensynet til naturmangfoldet i området.
- Ivareta hensynet til kulturminner.
- Avfall sorteres, mengder dokumenteres og transporteres til nærmeste godkjente deponi. Leveranser dokumenteres.

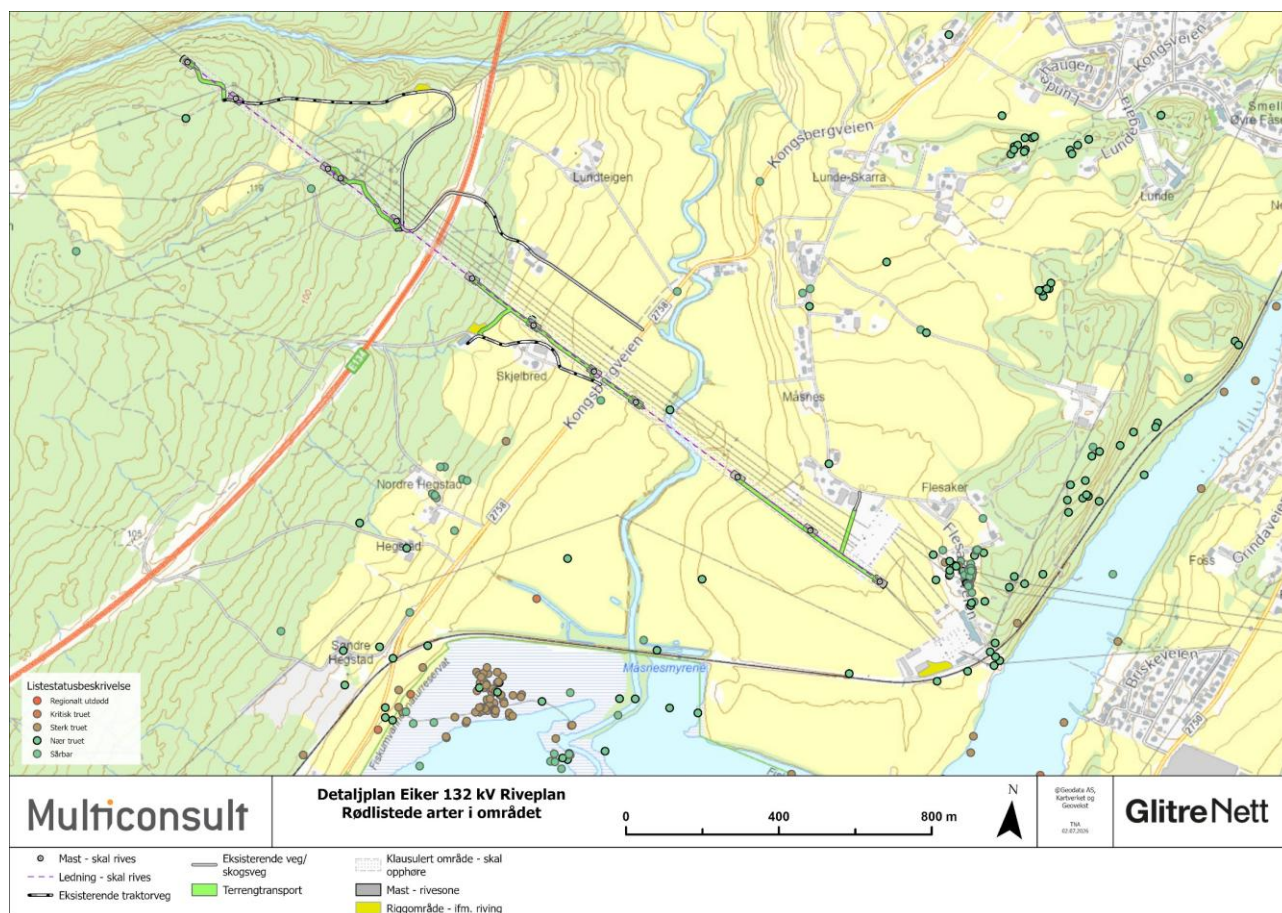
Krav til entreprenør og tiltak for å oppnå disse målsettingene, er innarbeidet i kontrakter. Dette vil bli fulgt opp av Glitre Nett gjennom kontroll og dokumentert i kontrollplaner og sjekklister.

Kapittel 2 beskriver miljøverdiene som skal ivaretas i rivearbeidet, samt tiltak som skal gjennomføres for å ivareta de identifiserte verdiene. Kapittel 3 omtaler hva som skal rives og hvordan, avfallshåndteringen, hvordan transporten til og fra området skal foregå, samt tiltak for å hindre forurensning.

2 Identifiserte miljøverdier som skal hensyntas

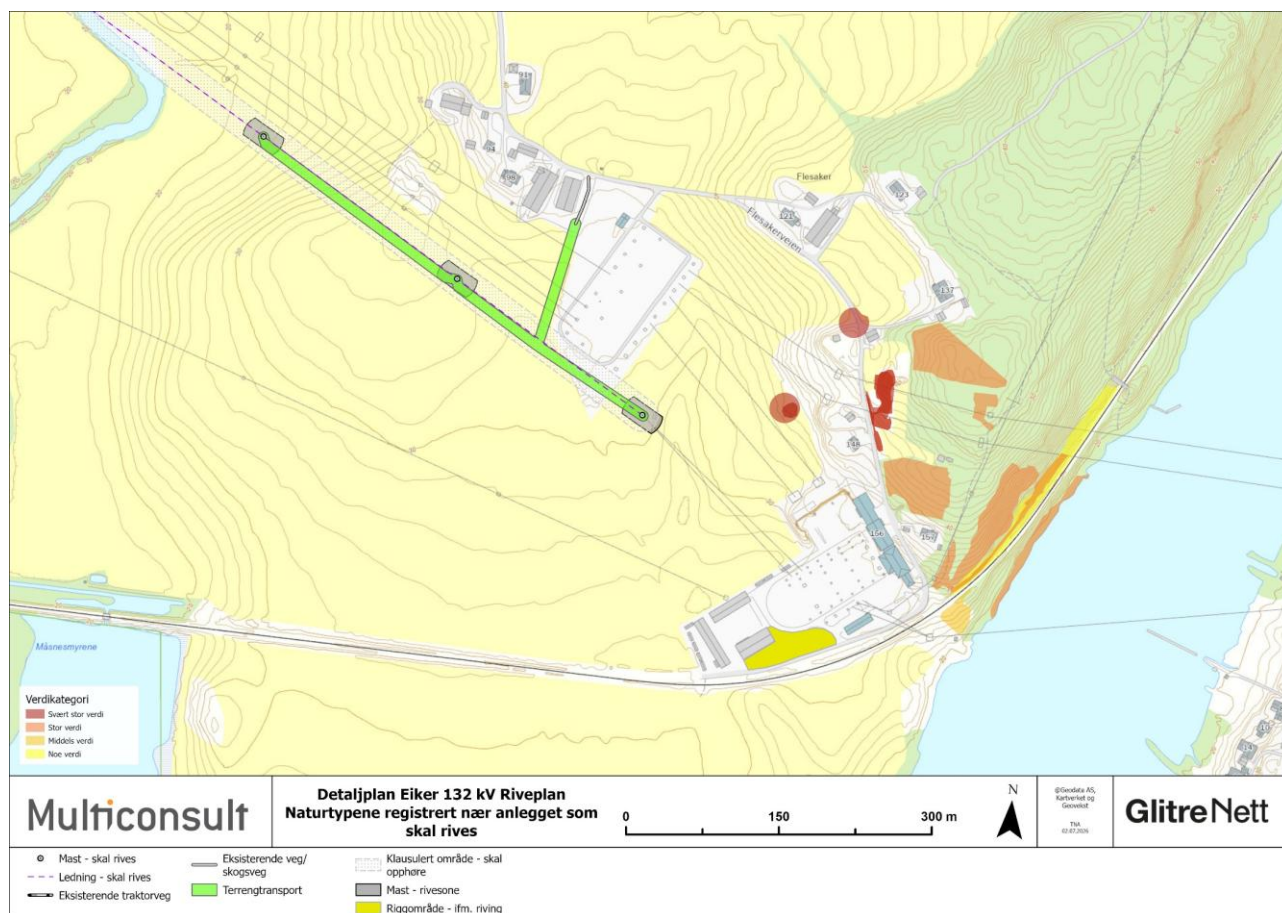
2.1 Naturmangfold

Det er registrert flere rødlistede fuglearter i nærområdet til ledningstraseen som skal rives, jf. figur 2-1. Bl.a. vipe (kritisk truet, CR), myrhauk og storspove (begge sterkt truet, EN), gulspurv (sårbar, VU), rosenfink, sanglerke og vepsevåk (alle nær truet, NT). NVE har i sitt konsesjonsvedtak stilt vilkår om oppfølgende fuglekartlegginger, bl.a. av hekkelokalteter for vipe. Dette kartleggingsarbeidet er startet og vil pågå ut juni 2026. De foreløpige resultatene av kartleggingen, og hva det innebærer for rivearbeidene, framgår i kapittel 2.1.1 nedenfor.



Figur 2-1: Rødlistede arter i området for riving.

Det er ikke registrert verdifulle naturtyper i den eksisterende ledningstraseen, og naturtypene ved den eksisterende Flesaker stasjon, vil ikke bli berørt i rivearbeidet, jf. figur 2-2.



Figur 2-2: Naturtypene registrert ved eksisterende Flesaker stasjon.

2.1.1 Tiltak for å ivareta fugl

Rivingsarbeidene bør gjennomføres i vintersesongen, fortrinnsvis på frossen mark. Dette er viktig av hensyn til både dyre- og fuglelivet, samtidig som det også er et viktig tiltak for å ivareta dyrket mark.

I anleggsconsesjonen har NVE stilt vilkår om «Begrensning av anleggsperioden av hensyn til sårbare og truete rovfuglarter» og «av hensyn til vipe». Vilkårene er som følger:

«Dersom aktiv hekking av kjente truede og nær truede rovfuglarter forekommer innenfor en avstand av 500 meter fra tiltaksområdet, skal det ikke gjennomføres støyende anleggsarbeid som for eksempel sprenging, boring og helikopterflyging i de aktuelle artenes hekkeperiode, med mindre det vurderes at slikt anleggsarbeid medfører ubetydelig risiko for skade på rovfuglartene.»

«Anleggsarbeid på og ved dyrka jord skal i hekkeperioden til vipe fra 15. april til 15. juli planlegges og tilpasses slik at skader på vipas reir og unger unngås.»

Rivearbeidene innebærer ikke støyende anleggsarbeid slik det er spesifisert i vilkåret ovenfor. Det er derfor ikke behov for å begrense rivearbeidet av hensyn til sårbare og truete rovfuglarter. Når det gjelder vipe, har fuglekartleggingene som er gjennomført som del av arbeidet med detaljplanen, påvist hekking av flere par med vipere på jordene mellom Flesaker og Dørja. Det må derfor gjøres nye kartlegginger av vipere, om det planlegges rivearbeid i perioden 15. april til 15. juli. Det trengs da en kartlegging i mai for å identifisere hekkelokaliteter, og i begynnelsen av juli, for å avklare om reir og unger krever begrensninger på anleggsarbeid i en lengre periode. Ved eventuelle funn av aktive reirlokalteter vil disse merkes med markeringsbånd og registreres. Adkomster vil justeres for å unngå skade på reir og unger.

Tiltak for å ivareta fuglearter:

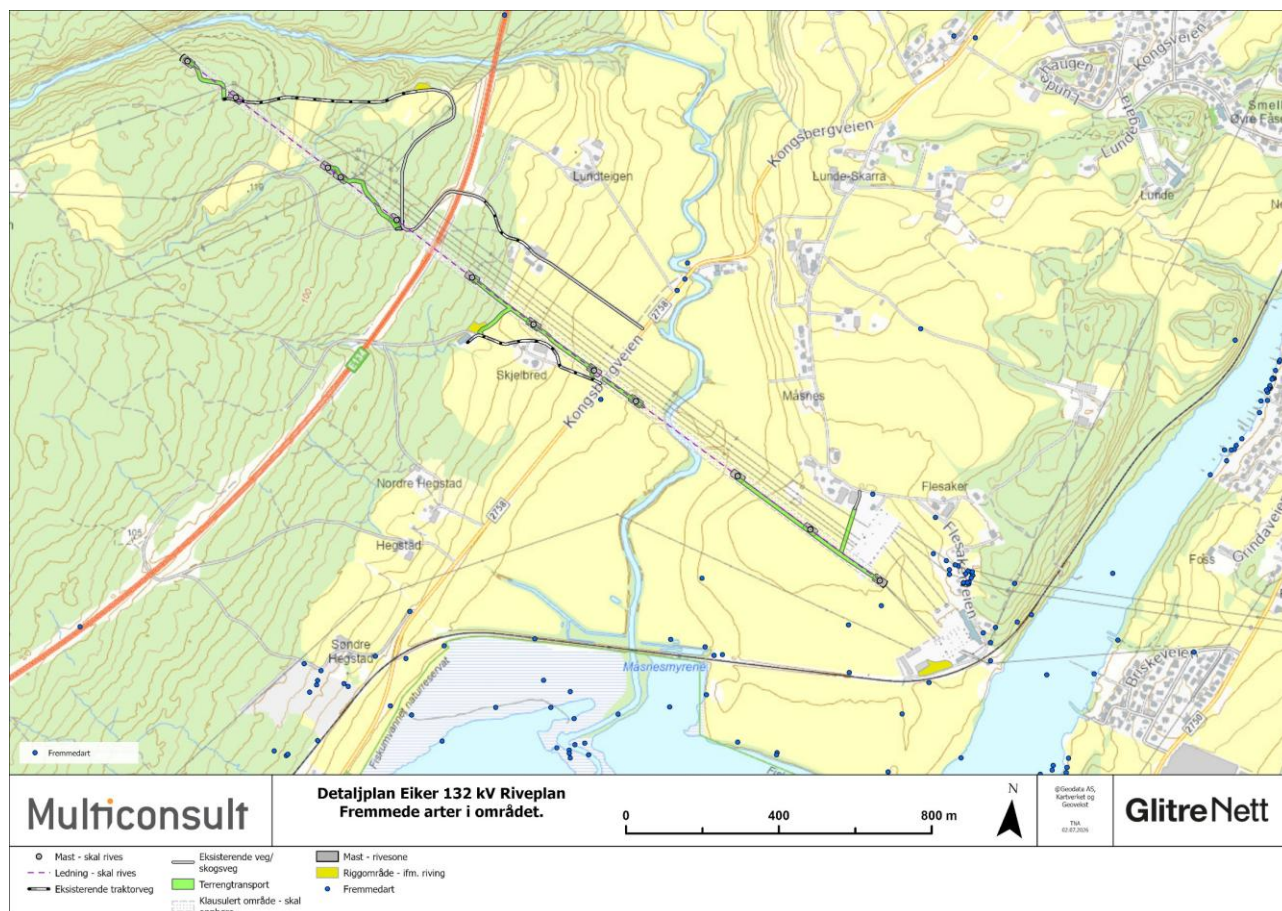
- Rivingsarbeidene bør gjennomføres i vintersesongen, fortrinnsvis på frossen mark.
- Dersom det planlegges rivearbeid i perioden 15. april til 15. juli må det gjøres nye kartlegginger av vipper for å identifisere eventuelle hekkelokaliteter.
- Aktive reirlokalteter for vipe vil merkes med markeringsbånd og registreres.
- Adkomster vil justeres for å unngå skade på vipas reir og unger.

2.1.2 Fremmede arter

Det er registrert flere fremmede arter i nærheten av de eksisterende ledningstraseene, jf. figur 2-3. Det vil gjøres en ny kartlegging av fremmede arter høsten 2029. Riveplanen vil da oppdateres med eventuell ny informasjon.

Dersom det registreres fremmede arter i tiltaksområdet, skal det utarbeides en tiltaksplan for håndtering av fremmede arter, jf. forskrift om fremmede organismer. Det innebærer bl.a. at forekomster fjernes på forsvarlig måte og leveres til godkjent deponi. Planen skal følges i rivearbeidet, for å hindre at fremmede arter spres innenfor prosjektområdene, eller ut av områdene ved inn- og utkjøring av maskiner og utstyr. Glitre Nett vil sikre at alle masser som tilføres anleggsområdet er rene.

Tiltaksplanen skal følges ved riving av liner og master, under innspoling av gammel kraftline, ved transport av master, ved tilførsel av masser utenfra, ved tilbakeføring av stedeagne masser og ved transport mellom ulike prosjektområder.



Figur 2-3: Fremmede arter registrert i området.



Tiltak for å hindre spredning av fremmede arter:

- Kartlegging av fremmede arter høsten 2029 eller i løpet av 2030, før rivearbeidene starter.
- Utarbeiding av tiltaksplan om det blir registrert fremmede arter i området, som blir berørt av rivearbeidene.

2.1.3 Vannmiljø

Ledningene som skal rives, krysser elva Dørja, og to av mastepunktene som skal fjernes, ligger nær elva. Når linene skal fjernes, vil de bli senket ned på bakken før de vinsjes inn. Vinsjing av liner over elva antas ikke å medføre skade på verken bunnfauna eller kantvegetasjon. Det forventes ikke utslipp knyttet til dette arbeidet, og konsekvensen av tiltaket for naturmangfoldet i og langs elva vurderes som ubetydelig.

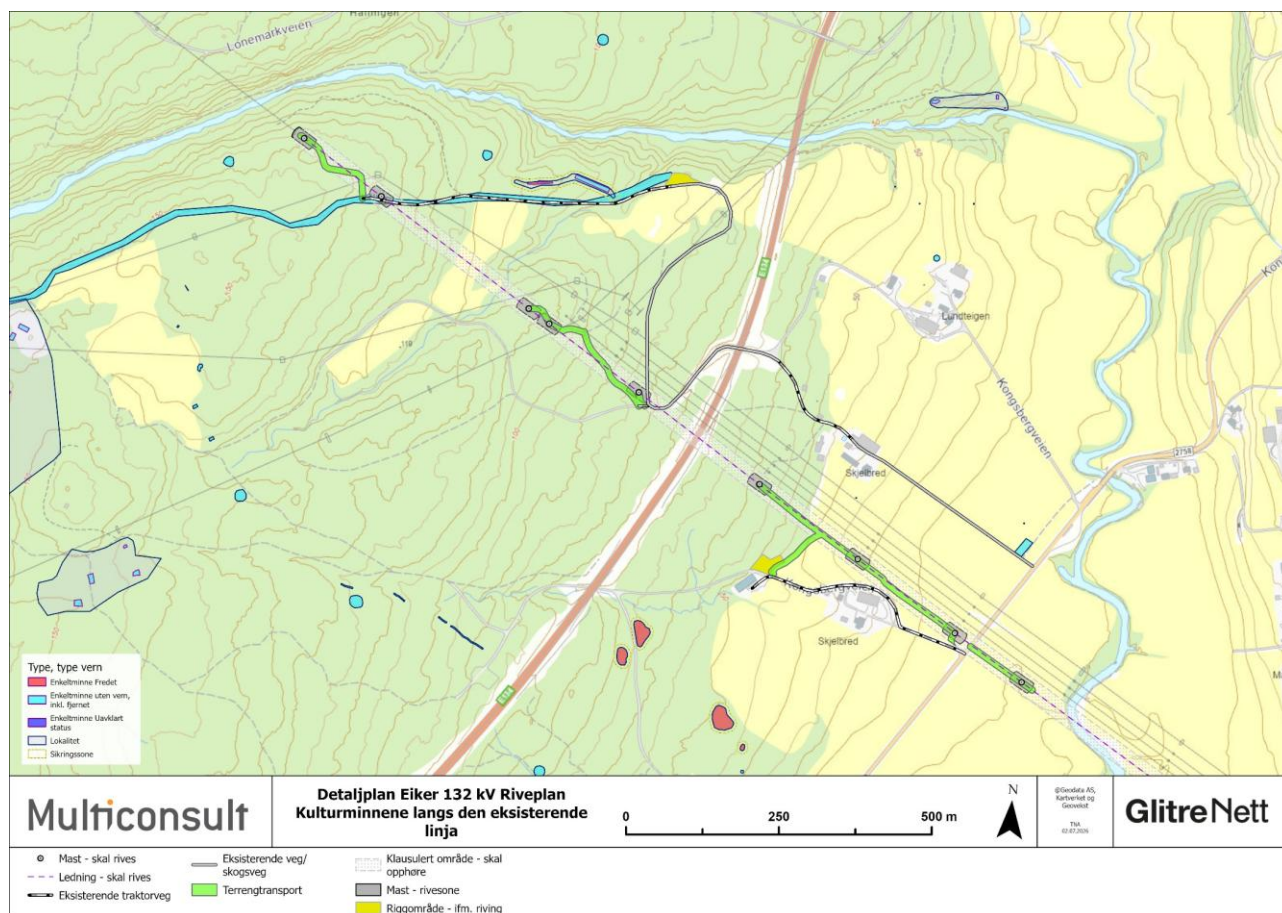
Tiltaket vil ikke gi fysiske inngrep i selve vannstrengen, og det vil ikke være behov for å rydde i vegetasjonssonen langs elva for å gjennomføre rivingsarbeidene. Det er derfor ikke nødvendig å søke verken om tillatelse etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag, eller om fritak fra kravet om kantvegetasjon etter vannressursloven § 11. For etablering av de nye 132 kV kraftledningene, vil det sendes søknad om fritak fra kravet om kantvegetasjon, jf. detaljplanen.

Det er ikke behov for særskilte tiltak for å ivareta hensynet til vannmiljøet i rivearbeidet.

2.2 Kulturminner

Det er ikke registrert kulturminner i den eksisterende ledningstraseen, men det er registrert et automatisk fredet kulturminne ved atkomsten til mastepunktet lengst nord på eksisterende Nore II-Flesaker kraftledning. I tillegg er det SEFRAK-registrerte bygninger ved Skjelbred langs anleggsveien som skal benyttes ved riving av kraftledningene mellom fv. 2758 og E134, jf. figur 2-4. Disse kulturminnene vil ikke bli påvirket av arbeidet, men det automatisk fredede kulturminnet markeres i terrenget med bånd eller gjerde.

For øvrig gjelder aktsomhetsplikten. Det innebærer at om det under arbeid blir funnet spor etter tidligere tiders aktivitet, skal arbeidet stanses og kulturminnemyndighetene varsles, jf. kulturminneloven § 8.



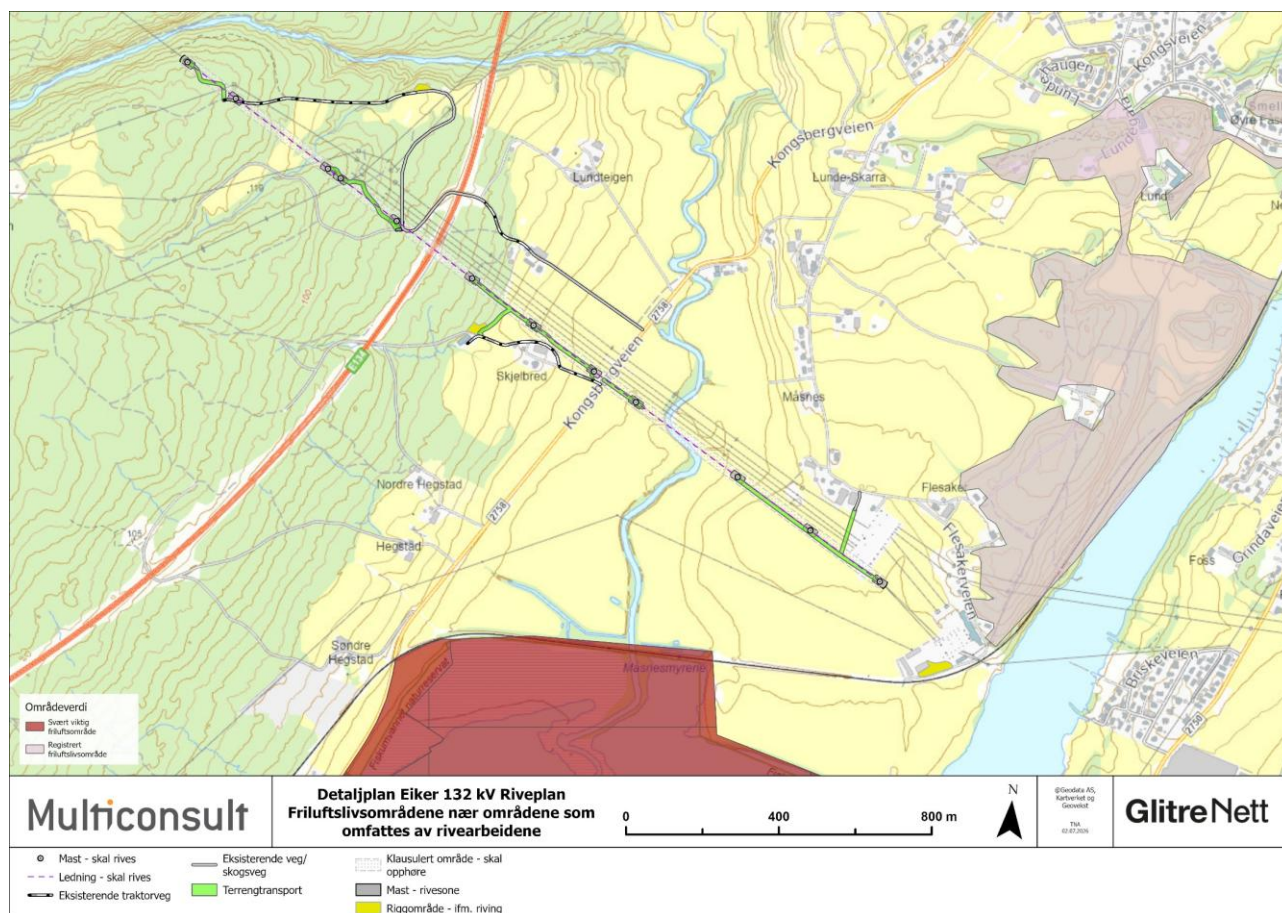
Figur 2-4: Kulturminnene langs den eksisterende kraftledningen.

Tiltak for å ivareta kulturminnene:

- Automatisk fredede kulturminner registreres i GPS-systemene til anleggsmaskinene som benyttes i oppdraget og markeres i terrenget med bånd eller gjerde.

2.3 Friluftslivsområder

Det svært viktige Fiskumvannet friluftslivsområde, Vestfosselva, og det registrerte friluftslivsområdet Lundeskauen/Smellhaugen/Perhaugen ligger nær de eksisterende kraftledningene, jf. figur 2-5. Områdene brukes hyppigst i barmarksesongen. Rivingsarbeidene i området ved Flesaker vil gjøres i vintersesongen, fortrinnsvis på frossen mark, for å redusere virkningene på friluftslivet. Dette samsvarer med behovet for å unngå rivearbeider på dyrket mark i vekstsesongen fra 01.04.-30.09.



Figur 2-5: Friluftslivsområdene nær områdene som omfattes av rivearbeidene.

Tiltak for å ivareta friluftslivsinteressene:

- Rivingsarbeidene i området ved Flesaker gjøres i vintersesongen, fortrinnsvis på frossen mark. Dette gjør at det ikke er behov for særskilte tiltak for å ivareta friluftsliv.

2.4 Drikkevannsforsyning

Det er ingen grunnvannsbrønner eller anlegg for drikkevannsforsyningen som ligger innenfor området som vil bli påvirket av rivearbeidene. Nærmeste grunnvannsbrønn ligger ved Rogndalsbråten, 900 meter fra ledningene som skal rives.

Det er ikke behov for særskilte tiltak for å ivareta hensynet til drikkevannsforsyningen i rivearbeidet.

2.5 Dyrket mark

Rivearbeidet skal planlegges og gjennomføres slik at ulempene for jordbruket begrenses. Det innebærer bl.a. at følgende hensyn skal tas:

- Rivingsarbeidene i området ved Flesaker gjøres i vintersesongen, fortrinnsvis på frossen mark, for å minimere jordpakking.
- Det skal ikke foregå rivearbeider på dyrket mark i vekstsesongen fra 01.04.-30.09.
- Anleggsmaskiner skal være rengjort før de kommer til anleggsområdet for å unngå spredning av fremmede arter, plantesykdommer mm.

Det vil sannsynligvis gå flere år mellom etablering av de nye mastepunktene og riving av de eksisterende. Det gjør at det vil bli behov for tilkjørte masser til å fylle igjen gropene etter at de



eksisterende løsmassefundamentene er fjernet. Massene som hentes inn i anleggsområdet skal være dokumentert rene.

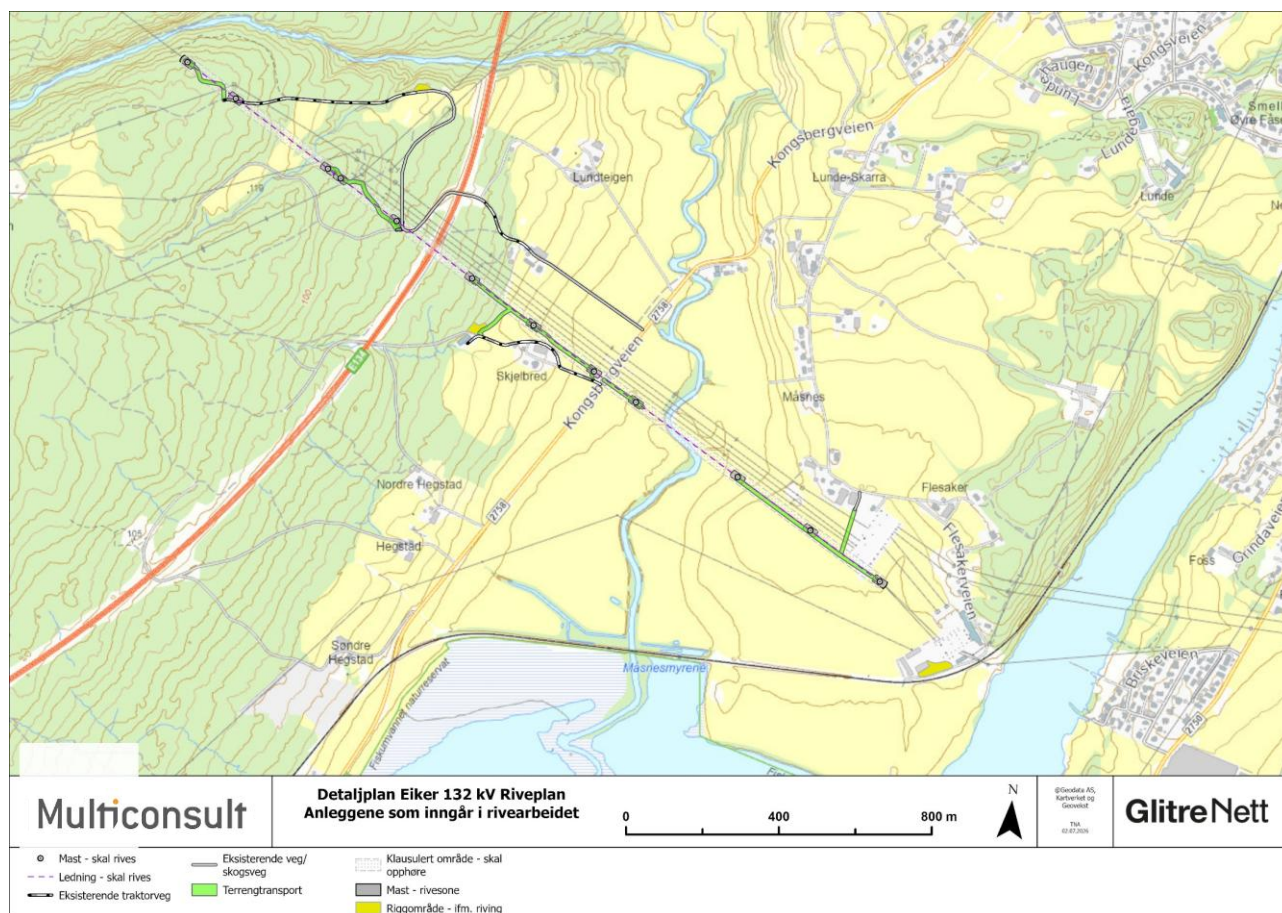
Toppmasser (jord og vegetasjon) skal tas vare på og tilbakeføres etter fjerning av betongfundamentene på følgende måte:

- Toppmasser (vegetasjon og jord) skal skaves av og legges til side før inngrep, og lagres under forhold som begrenser uttørring. Det skal også skaves av toppmasser der jordmasser skal mellomlagres. Toppmassene skaves av i hele vegetasjonsflak der det er mulig. Det letter revegeteringen i etterkant.
- Toppmassene legges tilbake som topplag etter gjenfylling av gropene, for å sikre revegetering. Tilbakeførte masser skal ikke komprimeres eller glattes, men ha en løs og variert overflate med myk overgang til eksisterende terreng.

3 Riving

3.1 Riggområder, lager, trommel- og vinsjplasser

Det er planlagt to riggområder for lagring av maskiner, verktøy/materiell og mellomlagring av avfall fra rivingen før transport til deponi. Riggområdet ved Skjelbred er drøyt 1 dekar, og arealet ved Flesaker stasjon er knapt 2 dekar. I tillegg er det skissert områder ved hvert mastepunkt som arbeidene skal holde seg innenfor. Disse områdene ligger i sin helhet i rydde- og rettighetsbeltet langs eksisterende ledning, jf. figur 3-1.



Figur 3-1: Kartskisse som viser riggområdene og atkomstene som skal benyttes i rivearbeidet.

3.2 Forurensning og avfall

3.2.1 Avfall

Entreprenøren skal utarbeide en avfallsplan i henhold til avfallsforskriften. Sentralt i dette er klassifisering og beregning av forventet avfall (mengde og type avfall), samt dokumentasjon av faktisk avfallsmengde, transporter og mottakssted. Entreprenøren skal sørge for at planen blir fulgt av egne ansatte og underentreprenører/leverandører. Videre skal avhending av avfall generelt utføres i henhold til FOR 2004-06-01 nr. 930: Forskrift om gjenvinning og behandling av avfall.

Avfall fra riving leveres til godkjent mottak. Det skal etableres rutiner for avfallssortering med sikte på høy sorteringsgrad. Det forventes følgende avfall fra anleggsarbeidene:

- Stålmaster og armaturer
- Betong
- Glassisolatorer



- Liner
- Ordinært avfall fra entreprenør ifm. anleggsarbeidene, herunder restavfall, kanner fra kjemikalier, olje og drivstoff.

3.2.2 Forurensning

Entreprenøren skal utføre anleggsarbeidene slik at forurensning til grunn eller vann unngås. Lagring og påfylling av drivstoff og olje skal skje i henhold til risikovurdering for å unngå utslipp, jf. punktene nedenfor. Begrepet "tank" benyttes for alle beholdere av drivstoff, olje og kjemikalier, som f.eks. tank, fat eller kanne.

- Tank skal plasseres slik at det er minimal fare for avrenning til vann. Som hovedregel skal lagring/påfylling finne sted minimum 50 meter fra registrerte vannforekomster.
- Tank skal lagres på et egnet underlag hvor lekkasje og søl kan samles opp og være minst 5 meter fra antennelseskilder og brennbare bygninger.
- Tank skal plasseres synlig og slik at fare for påkjørsel minimeres.
- Tank skal stå støtt med minimal fare for velt.
- Området rundt tank skal holdes ryddig.
- Tank skal være låst /lagres låst når den ikke er under tilsyn.
- Tank, inkludert løfteutstyr, skal være i god stand og uten skader. Tank dekket av ADT-sertifisering skal ha en gyldig godkjenning for periodisk kontroll, og godkjenning skal merkes tydelig på tanken.
- For mindre tanker som ikke er dekket av ADT-sertifisering, skal tankene være beregnet for formålet, i god stand og lagret på en forsvarlig måte.
- For å minske risiko for utslipp skal maskiner på anlegget ha tilstrekkelig vedlikehold og være i velholdt tilstand.
- Absorbent skal være fysisk tilgjengelig på hver enkelt maskin. I tillegg skal det være et beredskapslager lett tilgjengelig med tilstrekkelig kapasitet for håndtering av større utslipp.
- Påfylling skal foregå under oppsyn og på underlag hvor søl og lekkasje kan samles opp.
- Det skal være tilstrekkelig beredskapsutstyr for å samle opp evt. søl eller lekkasje. Beredskapsutstyr skal være lett tilgjengelig, skiltet og anleggsarbeidere skal være kjent med bruk av utstyret. Slik opplæring skal være dokumentert. Søl/lekkasje skal samles opp umiddelbart, og området skal rengjøres.
- Ved utslipp og søl skal arbeidet som forårsaket utslipp stanses umiddelbart.
- Brukte absorberende materialer og forurensset grunn skal leveres til godkjent mottak.
- Ved utslipp og søl skal Byggherre varsles.
- Ved større utslipp skal også Redningssentralen kontaktes (tlf. 110)
- Alle anleggsarbeidere skal være kjent med bruk av beredskapsutstyr. Slik opplæring skal være dokumentert.
- Entreprenør plikter å ha et oversiktlig stoffkartotek med datablad over de kjemikaliene som er i bruk på anlegget.
- Kjemikalier skal oppbevares i godkjente og låste containere.

3.3 Transporten

Transporten til og fra ledningstraseene og mastepunktene følger kjørsporene og anleggsveiene som er godkjent gjennom søknadene om konsesjon og endringer innarbeidet i detaljplanen, jf. figur 3-1. Det



er ikke behov for å etablere nye anleggsveier. Det vil bli brukt gravemaskiner i størrelsesorden 15-20 tonn, samt ATV og kran i rivearbeidene.

Ved bruk av eksisterende atkomstveier gjelder følgende:

- Entreprenøren skal sørge for at alle atkomstpunkter skiltes ved avkjøring fra offentlig vei. Skilt skal minimum inneholde atkomstpunkter og navn/telefonnummer til kontaktperson hos entreprenøren.
- På opparbeidede veier (asfalterte veier, skogsbilveier og øvrige grusveier) skal kjøretøy holde seg innenfor veibanen og eventuelle møteplasser, for å unngå skade på veikant og omgivelser.
- Fartsgrense på private veier og skogsbilveier er 25 km/t, dersom annet ikke er skiltet. Farten skal tilpasses stedlige forhold. Ved transport på private veier skal alle grunder lukkes etter passering. Bruk av eksisterende veier skal ikke være til hinder for allmenn ferdsel.
- Atkomstveiene skal vedlikeholdes under bruk og istandsettes etter at arbeidene er utført.

3.4 Terrenginngrep og skogrydding

Det skal i utgangspunktet ikke gjøres noe forarbeid til rivingen som gir terrenginngrep, og det er kun på én strekning at det er behov for terrengtransport. Dersom arbeidene utføres på frossen, snødekt mark, vil terrengskadene være begrensede.

Det vil muligens være behov for noe skogrydding i rydde- og rettighetsbeltet for å sikre atkomst til mastepunktene nord for Skjelbred, samt punktrydding ved mastene som skal rives. Ut over dette er det ikke behov for skogrydding som ledd i rivingsarbeidene.

3.5 Demontering av ledninger

Før noe arbeid kan starte må det gjennomføres en risikovurdering som avdekker ev. farer ved demonteringsarbeidene. Etter at driftsansvarlig til Glitre Nett har gitt beskjed om at linjen er koblet ut, jordnet, og at leder for sikkerhet har gitt tiltalelse til å jobbe på anlegget, kan entreprenør starte med å demontere anlegget. Demonteringen starter ved at opphengsklemmene demonteres fra ledningene som så senkes ned på bakken og kappes med linekutter.

Etter kapping vinsjes kablene inn på en spolemaskin i kveiler eller på tromler. I eventuelle områder med fremmede arter trekkes linene i retning fra rent til urent område, for å redusere risikoen for spredning av de fremmede artene. Isolatorer og armaturer løsnes og fires ned for å unngå at de knuser. Isolatorene og annet småmateriell legges i beholdere eller «Big bagger» før de sammen med ledningene transporteres ut til riggplassene der de sorteres i aktuelle fraksjoner som videre leveres til godkjent mottak.

Noen spenn krysser E134 og fv. 2758, Kongsbergveien. Arbeid ved eller over disse veiene krever at det må utarbeides skiltplaner i tillegg til arbeidsvarslingsplaner (AVP). Tiltak som skilting, sperring el. omkjøring kan være nødvendig ved demontering av disse spennene. Skiltplanene og AVPene må utarbeides og sendes hhv. Statens Vegvesen og Buskerud fylkeskommune i god tid før arbeidene skal utføres. Demontering av ledningene over veiene kan ikke starte før dette er godkjent.

Ved demontering av spennene under 300 kV og 420 kV ledningene avtales løsning med Statnett som netteier. Dette må gjøres i god tid før planlagt gjennomføringstidspunkt.

3.6 Demontering av master

Der det er fare for at masten kan komme innenfor sikkerhetsavstanden til andre høyspentlinjer, må det lages en plan for demontering av mastene som ivaretar sikkerheten. Statnett vil stille med LFS (leder for elsikkerhet) ved arbeid i slike områder.



Før demontering av stålmaster (fagverk) sikres masten slik at den vil falle i den retningen som er best egnet for hvert enkelt mastpunkt. Etter at masten er veltet, deles den opp i mindre deler som transporteres til riggplass. Der mellomlagres delene før de fraktes til godkjent mottak.

Entreprenøren må sikre at følgende blir ivarettatt:

- Gjennomføring av tilstandskontroll på hver enkelt mast før rivingsarbeidene starter.
- Alt arbeid knyttet til riving av mastene skal skje innenfor ryddebeltet for eksisterende ledning.
- Mastejordinger kappes minst 20 cm under bakkenivå.
- Bardunbolter, fjellstag og andre fjellbolter som står direkte på bart fjell, skal kappes jevnt med overflaten og pusses ned, for å unngå skarpe kanter som kan skade folk og dyr.

Tabell 3-1 viser oversikten over hvert enkelt mastpunkt som skal rives. Alle mastene rives på samme måte etter at de nye 132 kV-linjene til Eiker transformatorstasjon er spenningssatt:

- Masten skjæres ned ved basen og veltes innenfor ryddebeltet
- Masten deles opp i mindre fraksjoner
- Fraksjonene fraktes ut med traktor og henger/gravemaskin til riggområdet.
- Vinterstid kan det, om forholdene tillater det, bli brukt lastebil på dyrket mark.

Tabell 3-1: Oversikt over plassering, fundamenttype og tiltak for mastpunktene som skal rives.

Mastenummer	Type	Fundamenttype	Område	Hvor
296	BM	Fjell	Utmark	Mellom M5-M6
297	BM	Fjell	Utmark	
298 A	Stativ/planoppheng	Fjell	Utmark	
298 B	BM	Fjell	Utmark	
299	BM	Fjell	Utmark	Oversiden E134
300	BM	Fjell	Utmark	
301	BM	Løsmasse	Dyrket mark	
302	BM	Løsmasse	Dyrket mark	Oversiden Kongsbergveien
303	BM	Løsmasse	Dyrket mark	
304	BM	Løsmasse	Dyrket mark	
305	BM	Løsmasse	Dyrket mark	
306	BM	Løsmasse	Dyrket mark	Siste før Flesaker

3.7 Fjerning av betongfundamenter

Betongfundamentene i dyrket mark fjernes i sin helhet ved å grave dem opp, dele dem i mindre deler om nødvendig, og transportere dem til mottak. Ved igjenfylling av gropene brukes tilkjørte masser, og opprinnelige toppmasser tilbakeføres som topplag.



Betongfundamenter på fjell fjernes i sin helhet. Fjellbolter kappes jevnt med overflaten. Bolteender på fjell bankes med slegge for å unngå skarpe kanter som dyr kan skjære seg på. All betong og ev. armering fjernes og leveres mottak. Stedlig oppgravde masser tilbakeføres og området reetableres.

3.8 Istandsetting

Følgende prinsipper skal legges til grunn ved istandsetting av området etter utført arbeid:

- Istandsetting skal utføres med tilbakeføring av stedlige masser. All istandsetting skal godkjennes av byggherren.
- Terrengskade skal repareres hurtigst mulig for å unngå erosjonsskade.
- Ved rivearbeider på mastepunkter skal istandsetting og reparasjon av terreng skje så fort som praktisk mulig etter ferdigstillelse av arbeidene. Slik istandsetting skal være mest mulig i tråd med opprinnelig, naturlig tilstand.
- For øvrig skal istandsetting av terreng utføres iht. NVEs veileder for terrengbehandling.
- Arealer som blir benyttet midlertidig til rigg eller lager blir tilbakeført til opprinnelig tilstand.
- Dersom det blir behov for steinfyllinger, vil de bli tildekket av stedlig jordmasse som revegeteres naturlig.
- Dersom det påvises fremmede arter i områder med overskuddsmasser, skal de infiserte massene leveres til godkjent deponi.

3.9 Internkontroll

Glitre Nett har internkontrollsystemer, inkludert avvikssystemer som skal ivareta både kravene etter internkontrollforskriften og kravene til internkontroll for miljø og landskap i henhold til energilovforskriften.