

Ingunn Bjorå

Fra: Harald Bugge Midthjell <harmi@trondelagfylke.no>
Sendt: fredag 3. november 2023 14:51
Til: Ingunn Bjorå
Kopi: Monica Anette Rusten; audun.strom.bakke@samediggi.no
Emne: Kulturminnefaglig vurdering - eldre tid: Ny kraftlinje Orkdal-Gjølme
Vedlegg: 3221-KA-0002-01.pdf

Takk for det.

Da blir det enklere å vurdere påvirkningen på eventuelle kulturminner.

Jeg kan ikke se at noen kjente kulturminner skal bli skadelidende av dette tiltaket.

I tillegg har jeg vurdert potensialet for funn av ukjente kulturminner. Jeg regner med at de aller fleste terrenginngrep vil være knyttet til mastefester. Da er det ikke behov for noen undersøkelser i de delene av traseen som berører utmark. Jordkabeltraseen ved trafo i sør ser ikke ut til å være noe problem. Men i et par områder med dyrket mark kan det være større potensial for funn. Det må vurderes nærmere når det kommer bedre oversikt over de konkrete terrenginngrepene:

- Sørøstre ende, over dalbunnen mellom Eklisdal og Bakkmoen.
- Nordre ende. Dyrket mark øst for Orkangervegen.

I disse to områdene kan det være potensial for funn av forhistoriske bosetningsspor. Inngrep her kan utløse behov for arkeologisk registrering. Da er det snakk om å åpne mindre sjakter med gravemaskin for å påvise eventuelle strukturer under matjordslaget.

Jeg vil presisere at dette gjelder eldre tids kulturminner. Jeg legger til min kollega med ansvar for yngre tids kulturminner i kopifeltet, så hun er informert.

Denne uttalelsen gjelder heller ikke samiske kulturminner. For disse henviser jeg til Sametinget, som jeg også føyer til i kopifeltet.

Med vennlig hilsen
Harald Bugge Midthjell
Tlf: 74 17 45 33 / 988 53 936

Fra: Ingunn Bjorå <ingunn.bjoraa@josok.no>
Sendt: fredag 3. november 2023 09:56
Til: Harald Bugge Midthjell <harmi@trondelagfylke.no>
Emne: SV: Spørsmål ang. kraftlinje Orkdal-Gjølme

Denne eposten er sendt fra en person utenfor organisasjonen. Ikke klikk på lenker eller åpne vedlegg før du er sikker på hvem avsender er og at innholdet er trygt.

Hei, Harald.

Takk for raskt svar. Se svarene mine med rødt nedenfor.

Det er ikke alt som er bestemt i prosjektet ennå, det skal detaljeres etter at konsesjon er gitt.

Vi må nok ha en ny runde når alle detaljene er på plass.

Mvh Ingunn

Fra: Harald Bugge Midthjell <harmi@trondelagfylke.no>

Sendt: onsdag 1. november 2023 08:35

Til: Ingunn Bjorå <ingunn.bjoraa@josok.no>

Emne: Spørsmål ang. kraftlinje Orkdal-Gjølme

Hei.

Jeg har overtatt saken her hos oss ang. vurdering av eldre tids kulturminner.

For å få vurdert saken tilstrekkelig har jeg noen spørsmål.

- Skal linja gå som luftspenn eller jordkabel? **Linja skal være luftledning.** Det blir noe kabel ut fra Orkdal, men **deler av denne er allerede utredet i Statnett sin konsesjon for ombygging av Orkdal sentralnettstasjon.** Det blir også noe kabel inn til nye Gjølme transformatorstasjon, men hvor lang den blir avhenger av hvor transformatorstasjonen skal plasseres. Her er siste del av trasé inn mot transformatorstasjonen feil i vedlagt kart. **Ny tomt for stasjon er som i punkt 4 nedenfor.**
- Hvor vil eventuelle stolper være? Dette kan ha mye å si ved kryssing av flater med potensial for eldre bosetningsspor. **Nøyaktige mastepunkt er ikke helt avgjort ennå.** I vedlagt kart ser du traséen i mer detalj, hvor sammenhengende rød strek er linja og stiplede streker er rettighetsbelte (skogrydding og byggeforbud). **Rettighetsbelte er 30 meter fra senter på linje på dette spenningsnivået.** Fra Orkdal til Utsjåren vil det bygges i eksisterende trasé mot Snilldal. Det blir nye mastepunkt og utvidet rettighetsbelte. Fra Utsjåren til Gjølmesli blir det helt ny trasé, som er lagt slik med hensyn til planer om Eiktyr industripark. Fra Gjølmesli vil ny linje følge eksisterende høyspenttrasé mellom Evjen og Gjølme, med nye mastepunkt og utvidet rettighetsbelte. Vi har fleksibilitet på mastepunkt og linjespenn.
- Vil det være behov for riggplasser, kjøretraseer o.l.? Hva er i så fall anslått omfang på dette? **De foreløpige tilkomstveiene er markert med blått i vedlagt kart.** Det vil så langt det lar seg gjøre benyttes allerede etablerte veier og kjørespor. Det er vel helst mellom Utsjåren og Gjølmesli at det må etableres nye tilkomstveier. Rigg – og trommelplassene vil forsøkes lagt i nærheten av ledningstraséen, for å ha god veiforbindelse for transport inn og ut til traséen. Endelig plassering av rigg – og trommelplasser må avklares når mastepunktene er bestemt, og avtales med de ulike grunneierne. Dette blir først avgjort etter at det er gitt konsesjon.
- Hvor stor vil anleggsplassen være for etablering av trafostasjon på Gjølme? Dvs. hvor stor blir den totale forstyrrelsen i terrenget? **Tomt til ny transformatorstasjon er beregnet til ca. 7 mål.** Det blir enten på Furumoen industriområde, eller i steinbruddet sør for E39. Det blir lite inngrep i terrenget utover det som allerede er gjort på disse stedene.



Alternativ 1.1 gir høyspent linjer som indikerers med grønn/orange linje

Alternativ 1.2 vil ikke krysse E39 med ny høyspent linje

Alternativ 3 gir høyspent linjer som indikeres med grønn linje(~~bortfaller~~)

Plasseringer er bare markert, retning og størrelse vil bli justert.

Jeg går ut fra at disse spørsmålene ikke er helt avklarte på gjeldende tidspunkt. Men uten å vite hvor og i hvilket omfang forstyrrelsen i terrenget blir, så er det vanskelig å komme med noen fullstendig vurdering av påvirkningen på kjente/ukjente kulturminner.

Jeg kan imidlertid sette opp en vurdering av potensial i ulike områder.

Med vennlig hilsen

Harald Bugge Midthjell



Trøndelag fylkeskommune
Trööndelagen fylhkentjälte

Harald Bugge Midthjell

Seniorrådgiver

Seksjon kulturminner

harmi@trondelagfylke.no

74 17 45 33 / 988 53 936

74 17 40 00 (sentralbord)

www.trondelagfylke.no