

NVE

Konsesjonsavdelingen
Att.: Anne Maren Aabøe
Postboks 5091, Majorstua
0301 Oslo



DERES REF: Anne Maren Aabøe | VÅR REF: Christian Oberbeck

Tyskland, 5. oktober 2021

Dønnesfjord vindkraftverk, Hasvik kommune.

På vegne av Dønnesfjord Vindpark AS søkes det herved om tillatelse til nærmere angitte planjusteringer for moloen ved Elvestrand i Hasvik kommune. Dette for å øke den geotekniske stabiliteten og redusere risikoen for utglidninger, og derigjennom legge til rette for trygg lossing av turbinkomponenter samt for bruk av moloen ifm. vedlikeholdsarbeid i driftsfasen.

Det søkes etter følgende lovverk:

- Søknad om planendring i medhold av lov av 29.06.1990 nr. 50 *Energiloven*, § 3-1.
- Søknad om ekspropriasjonstillatelse i medhold av lov av 23.10.59 nr. 3 *Oreigningslova*, § 2 pkt. 19.
- Søknad om forhåndstiltredelse i medhold av *Oreigningslova*, § 25.

Søknad om ekspropriasjon og forhåndstiltredelse gjelder for gnr. 7, bnr. 7, fnr. 0 og 1. Det er inngått avtale med eier av gnr. 12, bnr. 9 om etablering av en pullert på sørsida av elva, og denne eiendommen er derfor ikke omfattet av søknad om ekspropriasjonstillatelse og forhåndstiltredelse.

Ved forliksavtale 26. juni 2019 (se vedlegg 4), ervervet Dønnesfjord Vindpark AS privatrettslige rett til etablering av tidligere konsesjonsgitt kailøsning mv., dvs. de samme rettigheter som var omfattet av ekspropriasjonsvedtak 24. april 2019. Det er nå behov for erverv av rettigheter utover det som er dekket av denne forliksavtalen. Det søkes derfor om planendring og ny ekspropriasjon.

Ekspropriasjonssøknaden gjelder rett til nødvendig grunn og rettigheter for å gjennomføre planjusteringen slik den er beskrevet her og i vedlagte notat. Videre gjelder ekspropriasjonssøknaden bruksrett til arealene og moloen, blant annet i forbindelse med drift av vindkraftverket, herunder fremtidig vedlikehold, utskiftninger etc.

Søknaden om forhåndstiltredelse er begrunnet i at konsesjonen forutsetter at anlegget skal være satt i drift innen 31. desember 2022. Installasjon av vindturbinene kan tidligst starte 1. juli 2022 som følge av kalvingssesongen for reinsdyr. Arbeidene må være ferdigstilt senest 20. august 2022, da det er avslutningen av lavvindsesongen. Arbeidene med oppføring av kaien vil ta 5-6 måneder og må være ferdigstilt senest 2 måneder før delene til vindkraftverket kan sendes til Dønnesfjord/Sørøya. Arbeidene må derfor komme i gang senest i begynnelsen av november 2021 for at vilkårene for anleggskonsesjonen skal kunne oppfylles. Som følge av Covid-19- restriksjoner og ekstreme værforhold i vintersesongen, risikerer en at hele prosjektet må skrinlegges dersom arbeidene ikke kommer i gang som forutsatt, og at det som allerede er etablert av infrastruktur i form av veier, fundamenter, nettstasjon, kabler mv. må demonteres og fjernes. Dønnesfjord Vindpark har derfor ikke tid til å vente på at det først skal fattes ekspropriasjonsvedtak, så tas ut skjønnsbegjæring og deretter søkes om forhåndstiltredelse som så skal saksbehandles og vedtas. Det foreligger

derfor særlige grunner/et «særhøve» og vil «valda urimeleg tidhefte å bia til skjønnskravet er framsett», jf. oreigningslova § 25. Dønnesfjord Vindpark AS er innforstått med at det da skal settes en frist for uttak av skjønnsbegjæring, som gjerne kan settes kortere enn lovens lengstefrist på 3 måneder.

I dette notat med tilhørende vedlegg er planjusteringen kort beskrevet og begrunnet.

Vi håper på en rask tilbakemelding på søknaden.

På vegne av Dønnesfjord Vindpark AS,



Joachim Finkel
Managing Director



Christian Oberbeck
Project Manager

INNHALDSFORTEGNELSE

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Planendringene | 4 |
| 2 | Eidomsforhold | 5 |
| 3 | Mulige konsekvenser av planendringene | 6 |

FIGURER

| | |
|---|---|
| Figur 1. Opprinnelig plan (øverst) og revidert plan (nederst) | 4 |
| Figur 2. Oversikt over berørte eiendommer | 5 |

TABELLER

| | |
|---|---|
| Tabell 1. Eiere av berørte eiendommer | 5 |
|---|---|

VEDLEGG

Vedlegg 1. Opprinnelig plan for utbedring av moloen, datert 16.10.2018.

Vedlegg 2. Revidert plan for utbedring av moloen, datert 27.07.2021.

Vedlegg 3. Brev fra Fylkesmannen i Finnmark (nå Statsforvalteren i Troms og Finnmark).

1 Planendringene

Planendringene innebærer følgende (se også figur 1 samt vedlegg 1 og 2):

- Støping av et fjellforankret betongfundament/-element fremst på moloen (17,5 x 14,0 m). Dette for å øke den geotekniske stabiliteten til moloen og derigjennom redusere risikoen for utglidninger og skade på molo, kjøretøy, lekter, turbinkomponenter og personell.
- En utvidelse av bredden på moloen fra 7 til 10 m (steinsatte skråninger kommer i tillegg).
- Moloen utstyres med pullerter, som lekteren fortøyes til ifm. lossing av turbinkomponenter, samt fender for å forhindre sammenstøt med moloen og skade på lekter eller molo.
- Etablering av fire pullerter inne på land (se figur 2 og vedlegg 1 for lokaliseringen av disse). Pullertene vil bli benyttet ifm. fortøyning av lekteren ved lossing av turbinkomponenter.



Figur 1. Opprinnelig plan (øverst) og revidert plan (nederst).

Lossing skjer ved at lekteren legger inntil moloen (på utsiden), festes til pullertene og med anker, og senker rampen slik at turbinkomponenter kan kjøres på land. Lekteren vil da gå i skytteltrafikk mellom mellomlagringsområdet i Hammerfest og Elvestrand. Lekteren er med andre ord ikke en permanent del av anlegget.

2 Eiendomsforhold

Den planlagte oppgraderingen berører gnr.7, bnr. 7, fnr. 0 og 1 på nordsida av elva, samt gnr. 12, bnr. 9 på sørsida.

Tabell 1. Eiere av berørte eiendommer.

| Gnr/bnr | | | |
|---------|-----------------------|--------------------|----------------------------|
| 7/7 | Sverre Mienna | Kirkebakken 4 | 9593 Breivikbotn |
| | Arild Mienna | Idrettsveien 10 | 9593 Breivikbotn |
| | Asbjørn Nyborg Mienna | Rødsvingelveien 16 | 9516 Alta |
| | Leif-Jørgen Mienna | Ringveien 22 | 9612 Forsøl |
| | Roy Håvard Mienna | Moveien 1 | 9593 Breivikbotn |
| | Svein Magne Mienna | Strandgata 13 | 9593 Breivikbotn |
| 12/9 | Anne-Mari Valenti | Järvvägen 41 | 13433 Gustavsberg, Sverige |



Figur 2. Oversikt over berørte eiendommer. De gule trekantene angir omtrentlig lokaliseringen av de fire pullertene på land.

3 Mulige konsekvenser av planendringene

Reviderte planer innebærer at moloen vil gå noe lenger ut i sjøen (+ 17,5 m) og blir noe bredere (+3 m) enn opprinnelig plan, men dette vil ikke medføre nevneverdige konsekvenser for landskap eller kulturminner i området, som allerede er berørt av eksisterende inngrep og bebyggelse.

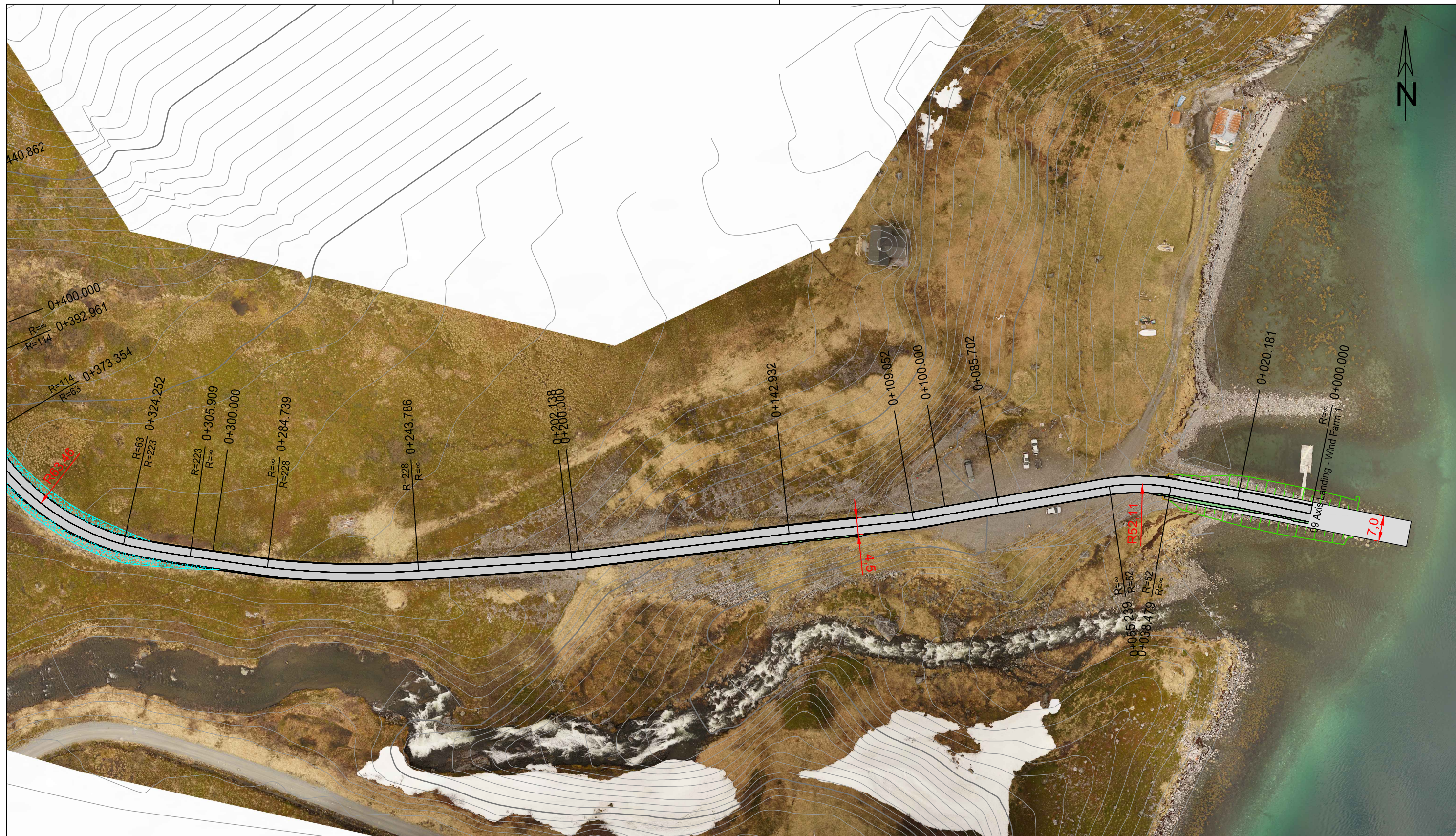
Tiltaket vil medføre behov for noe mudring ifm. støping og forankring av betongfundamentet/-elementet ytterst på moloen. Statsforvalteren i Troms og Finnmark har imidlertid bekreftet at tiltak i sjø i dette området ikke medfører nevneverdig forurensningsfare og at det derfor heller ikke er nødvendig med utslipsstillatelse for planlagt arbeid ifm. utbedring av moloen (se vedlegg 3). Påvirkning på marine arter på sjøbunnen vil dermed begrense seg til det fysiske arealbeslaget, som er ca. 250 m². Dette tilsier små negative konsekvenser for marint naturmangfold.

De omsøkte planendringene vil heller ikke medføre nevneverdige konsekvenser for temaer/fagområder som friluftsliv, terrestrisk naturmangfold, fiskeri/akvakultur eller reindrift (siden arbeidet gjennomføres iht. foreliggende avtale med reinbeitedistriktet).

Etter ønske fra Hasvik kommune vil moloen bli tilrettelagt for at småbåter kan benytte den når den ikke brukes ifm. bygging eller drift av vindkraftverket. Dette tenkes gjennomført ved at man utstyrrer den yterste delen med fendere og stige. Dette vil være et positivt tiltak for småbåttrafikken i området.

Planendringen medfører ingen ytterligere konsekvenser for grunneierne.

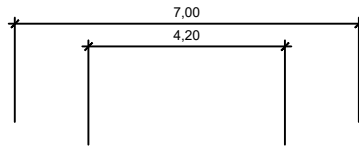
Vedlegg 1: Opprinnelig utforming



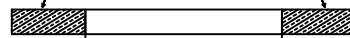
| | | |
|--|---|--|
| Legend Zuwegung Neubau New access road Zuwegung Bestand Existing access road Zuwegung Temporär Temporary access road Kranstellfläche Crane platform Montagefläche Assembly area Lagerfläche Storage area Containerfläche Container area Überschwenkbereich Swinging range Lichtraumprofil Loading gauge | | Detailed plan Bemerkung: main road - landing zone Note: preliminary Bauvorhaben: 6 x E-92, 67m ST and 77m ST Project: |
| ENERCON ENERGIE FÜR DIE WELT <small>© Copyright ENERCON GmbH. All rights reserved.</small> ENERCON GmbH Dreekamp 5, 26605 Aurich Tel.: 0 49 41 / 927-0 Fax: 0 49 41 / 927-109 | | Stand vom: 16.10.2018 Date: Papierformat: A3 Paper size: Maßstab: 1:1000 Scale: Rev: - Rev: |
| Bauherr: X Costumer: Standort: Dönnesfjord Site: | gezeichnet: Peter Griessmann drafted: Projektnummer: W-10148 Project number: | Date: 16.10.2018 Paper size: A3 Scale: 1:1000 Rev: - |

Mooring

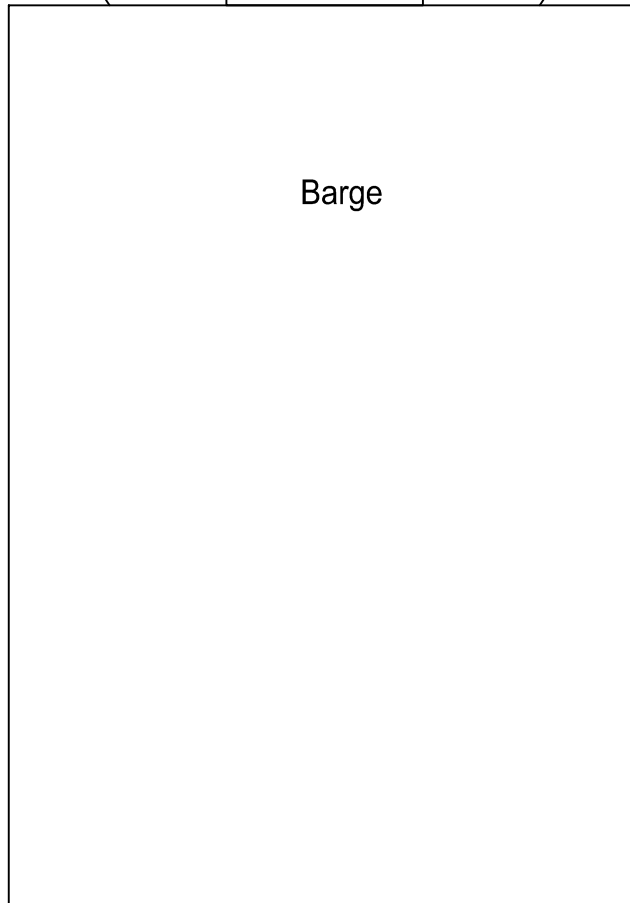
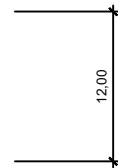
Mooring



Concrete Element



Ramp



Barge



ENERCON GmbH
 Dreekamp 5, 26605 Aurich
 Tel.: 0 49 41 / 927-0
 Fax: 0 49 41 / 927-109

Detailed plan

Bemerkung: X
Note:

preliminary

Bauherr: X
 Costumer:
 Standort: Dönnesfjord
 Site:

Bauvorhaben: Landing Zone
Project:

gezeichnet:
 drafted:
 Ines Moelenkamp W-10148

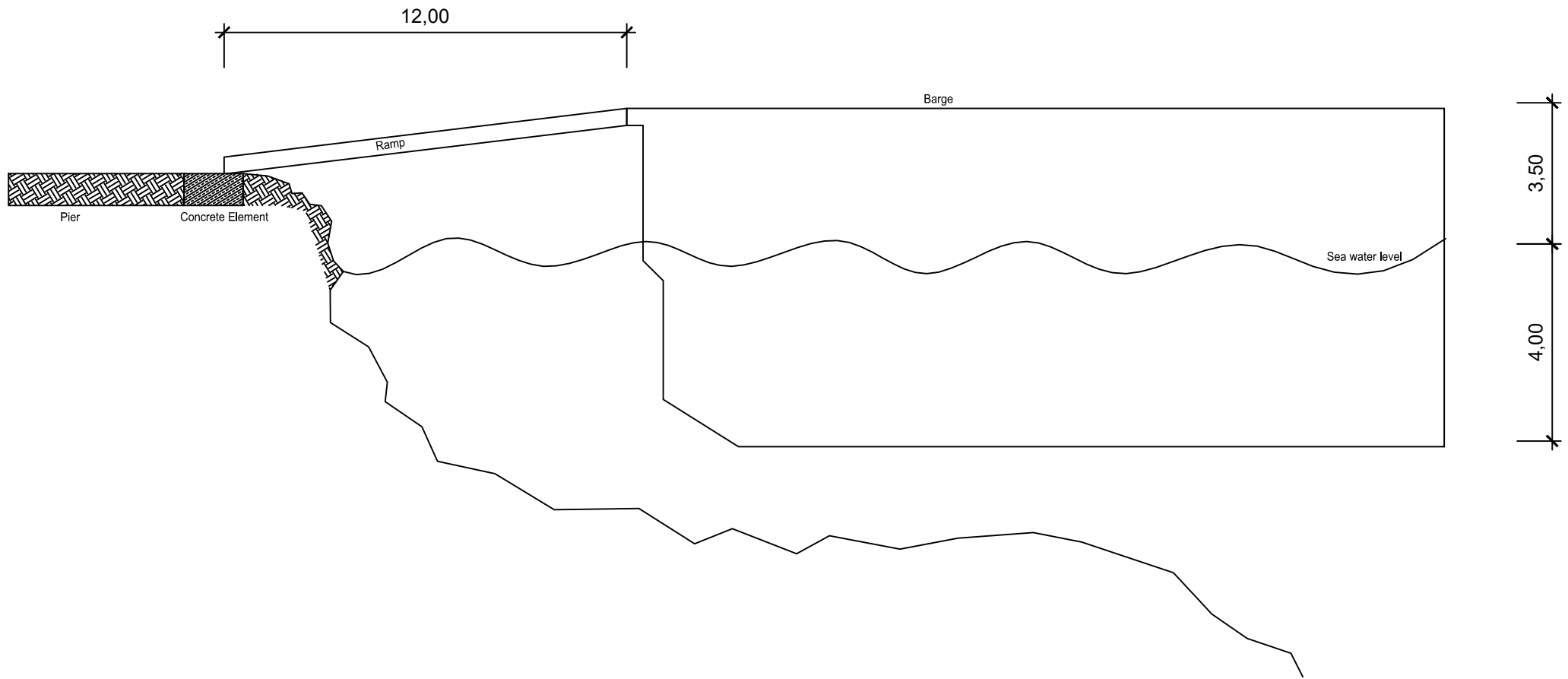
Projektnummer:
 Project number:

Stand vom:
 Date:
 24.09.2018

Papierformat:
 Paper size:
 A4

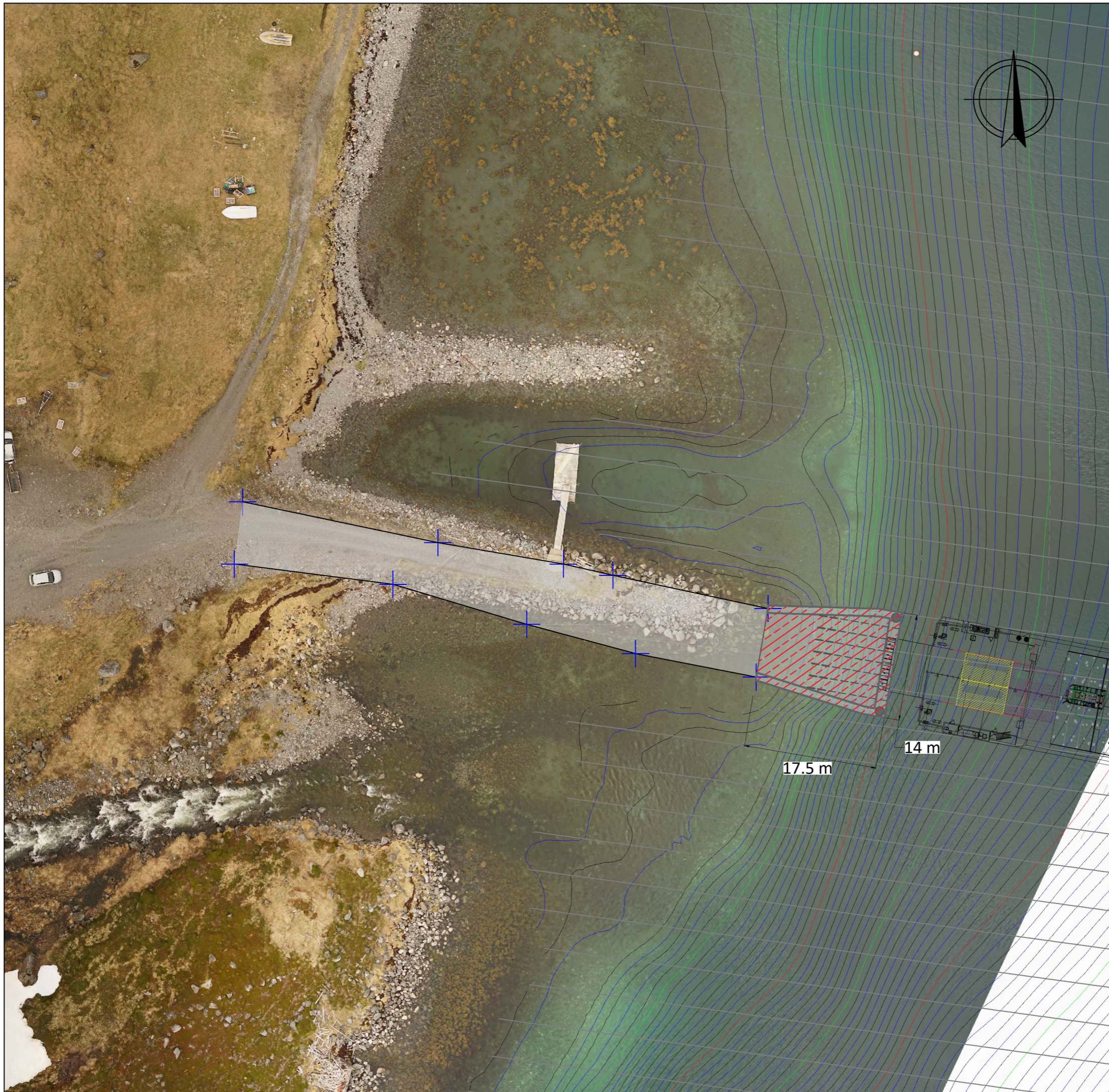
Maßstab:
 Scale:
 without scale

Rev:
 Rev:
 X



| | | | | | | | |
|--|--|--|--|---|--|---|--|
|  <p>ENERCON ENERGIE FÜR DIE WELT © Copyright ENERCON GmbH. All rights reserved.</p> | | <p>ENERCON GmbH Dreerkamp 5, 26605 Aurich Tel.: 0 49 41 / 927-0 Fax: 0 49 41 / 927-109</p> | | <p>Detailed plan</p> <p>Bemerkung: X Note:</p> | | <p>preliminary</p> | |
| <p>Bauherr: X Customer:</p> <p>Standort: Dönnesfjord Site:</p> | | <p>Bauvorhaben: Landing Zone Project:</p> | | | | | |
| <p>gezeichnet: drafted: Ines Moelenkamp</p> | | <p>Projektnummer: Project number: W-10148</p> | | <p>Stand vom: Date: 24.09.2018</p> | | <p>Papierformat: Paper size: A4</p> | |
| | | | | <p>Maßstab: Scale: without scale</p> | | <p>Rev: Rev: X</p> | |

Vedlegg 2: Revidert utforming



Legend

- existing jetty
- extension of jetty
- + GPS-data current status

| | | | |
|-------|----------------------|--------------------------------|---------------|
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | | | |
| INDEX | ÄNDERUNG REVISION | PROJ. MANAGER PROJ. MANAGER | DATUM DATE |

PROJEKT:
PROJECT: **WF Dønnesfjord,
Hasvik Community,
Sørøya Island, Norway**

PLANBEZEICHNUNG:
DRAWING TITLE: **Draft Design
Project - Port Elvestrand**

| | | | |
|------------------------------|------|--------------------------|----------------|
| PROJEKT NR.: PROJECT NO.: | 5413 | GEZEICHNET: DRAWN BY: | JS, 27.07.2020 |
|------------------------------|------|--------------------------|----------------|

| | | | |
|--------------------------------|-------------|-------------------------|----------------|
| ZEICHNUNG NR.: DRAWING NO.: | 2-W-0022-ÜP | GEPRÜFT: CHECKED BY: | CO, 27.07.2020 |
|--------------------------------|-------------|-------------------------|----------------|

| | | | |
|----------------------------|---------------|-------------------------------------|----------------|
| MABSTAB, FORMAT: SCALE: | 1:500, DIN A3 | PROJEKTMANAGER: PROJECT MANAGER: | CO, 27.07.2020 |
|----------------------------|---------------|-------------------------------------|----------------|

| | | | |
|-----------------|------------|--------------------------|--|
| DATUM: DATE: | 27.07.2020 | DATEINAME: FILE NAME: | <small>20200730_wf_Draft_Infrastructure_Port_Elvestrand_v2.dwg</small> |
|-----------------|------------|--------------------------|--|

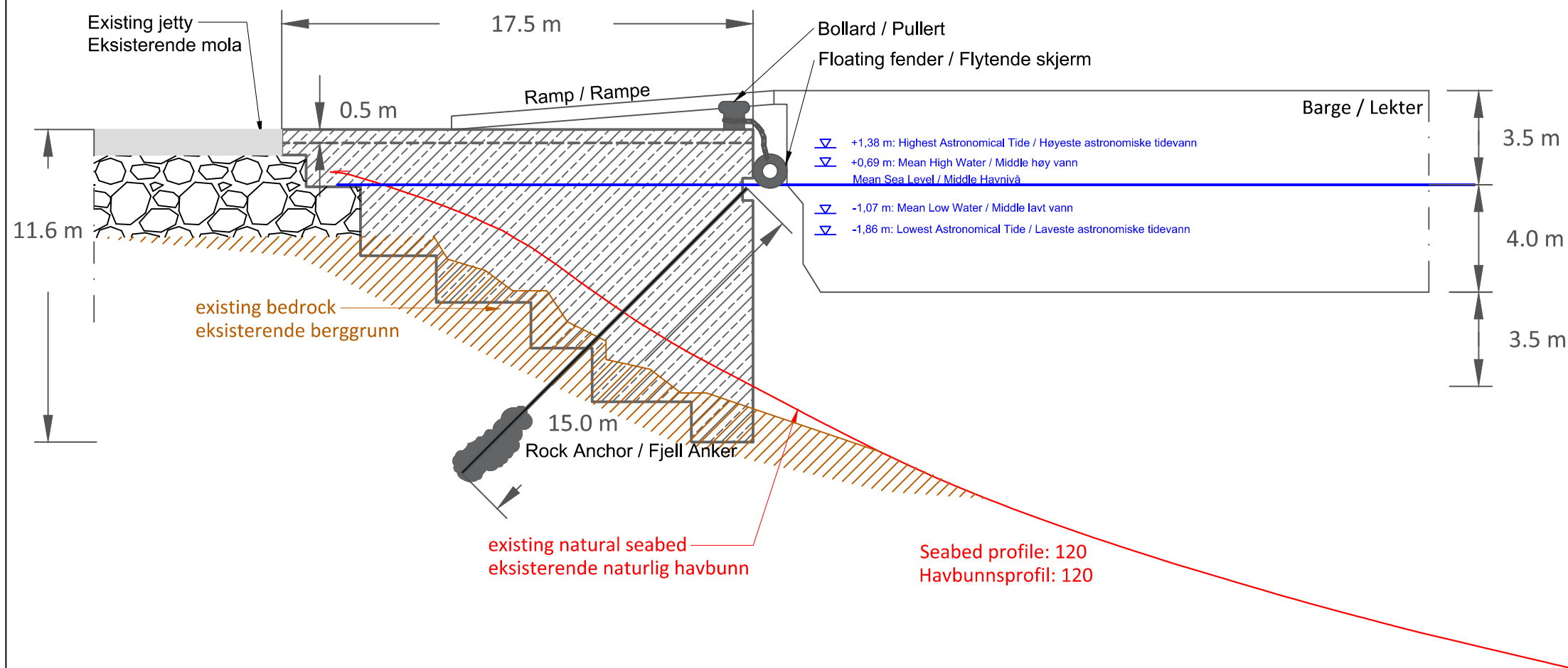


vento ludens GmbH & Co. KG

Hauptstraße 105
89343 Jettingen-Scheppach

Tel.: 08225/96 99-0
info@ventoludens.de
www.ventoludens.de

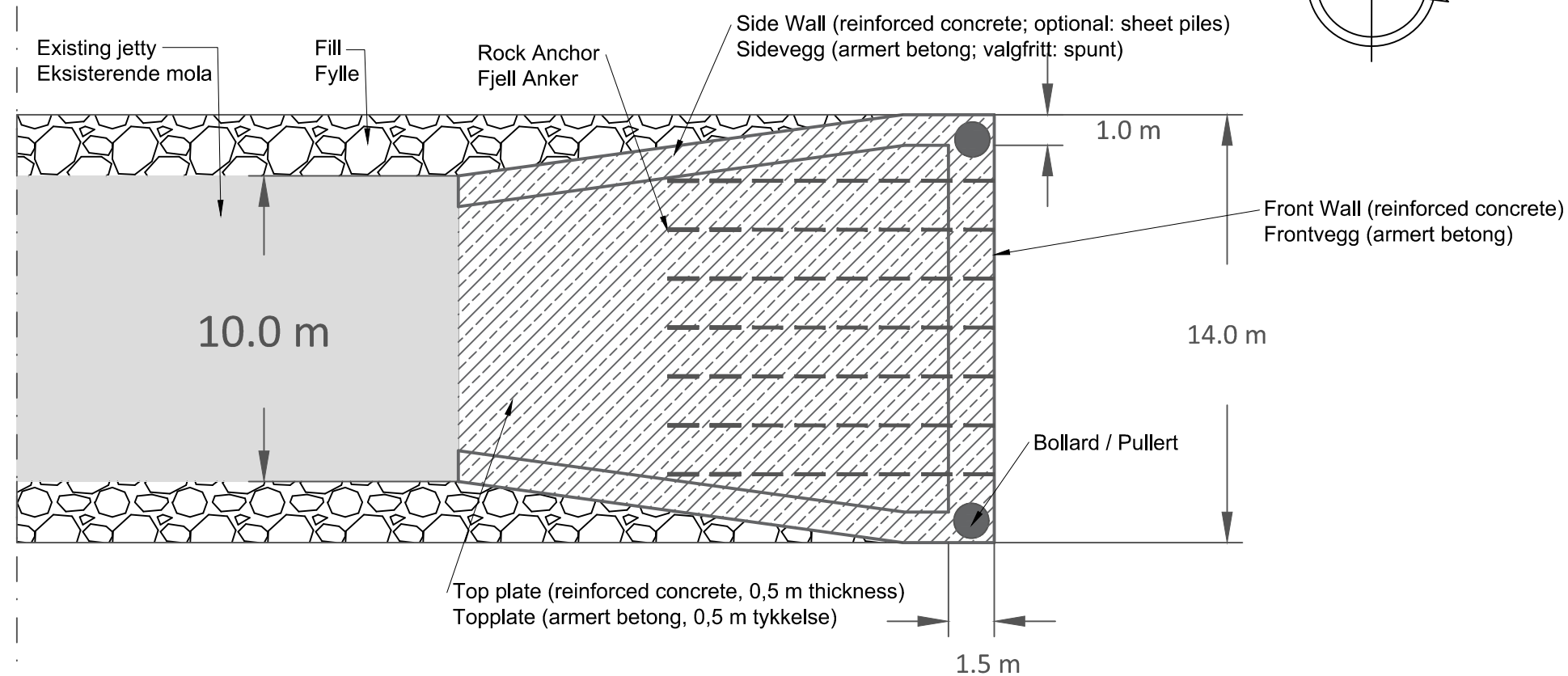
Side view



Legend

- Existing bedrock (acc. to QuadConsult, dated: Oct. 2019)
- Sea water level (acc. to GeoNord, dated: 05.06.2020)
- Seabed Profile (acc. to GeoNord, dated: 05.06.2020)

Top view



| D | | | |
|-------|----------------------|--------------------------------|---------------|
| C | | | |
| B | | | |
| A | A | | |
| INDEX | ÄNDERUNG REVISION | PROJ. MANAGER PROJ. MANAGER | DATUM DATE |

PROJEKT:
PROJECT: **WF Dønnesfjord,
Hasvik Community,
Sørøya Island, Norway**

PLANBEZEICHNUNG:
DRAWING TITLE: **Draft Design - Jetty
Project - Port Elvestrand**

PROJEKT NR.: 5413
PROJECT NO.: 5413
GEZEICHNET:
DRAWN BY: JS, 27.07.2021

ZEICHNUNG NR.: 4-W-0029-SC
DRAWING NO.: 4-W-0029-SC
GEPRÜFT:
CHECKED BY: CO, 27.07.2021

MABSTAB, FORMAT:
SCALE: 1:200, DIN A3
PROJEKTMANAGER:
PROJECT MANAGER: CO, 27.07.2021

DATUM:
DATE: 27.07.2021
DATEINAME:
FILE NAME: 20210730_WP_DONF_Port_sectional_drawing_JS_v1.dwg



vento ludens GmbH & Co. KG

Hauptstraße 105
89343 Jettingen-Scheppach

Tel.: 08225/96 99-0
info@ventoludens.de
www.ventoludens.de



30488.29

100650.08

14000.06

88°

57°



Vedlegg 3: Tilbakemelding fra Statsforvalteren



Fylkesmannen i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku fylkkamánni
Tromssan ja Finmarkun maaherra

Vår dato:

22.03.2019

Vår ref:

2019/412

Deres dato:

13.03.2019

Deres ref:

Multiconsult

Saksbehandler, innvalgstelefon

Att. Kjetil Mork

Kristin Skaar Tindlund,

Tilbakemelding angående utfylling ved Elvestrand i Dønnesfjord i forbindelse med ny molo

Fylkesmannen i Troms og Finnmark viser til notat om utfylling av ca. 500 m³ sprengstein ved Elvestrand i Dønnesfjord, som vi mottok fra Multiconsult 13. mars.

Av notatet kommer det frem at det er liten sannsynlighet for forurensede sedimenter på tiltaksstedet, og at tiltaket etter all sannsynlighet ikke vil medføre forurensning av områdene rundt utfyllingsstedet. Det er ingen kjent forurensende aktivitet i fjorden, og ingen kilder til forurensning fra land i området rundt omsøkte utfylling. Multiconsult skriver også i notatet at eventuell plastforsøpling i sprengsteinmasser skal fjernes så langt praktisk mulig før utfylling, slik at dette heller ikke vil bli et forurensningsproblem.

Fylkesmannen har kommet frem til at det ikke er nødvendig med tillatelse etter forurensningsforskriften § 22-6 i dette tilfellet. Vi begrunner dette med at tiltaket etter all sannsynlighet ikke vil medføre forurensning eller nevneverdig skade på naturmiljøet, og at det har et begrenset omfang, jf. forurensningsloven § 8, tredje ledd.

Vi minner likevel om at all forurensning er forbudt, og at de ansvarlige for eventuell forurensning, kan pålegges å gjennomføre tiltak for å rette opp i dette, jf. forurensningsloven § 7, annet ledd.

Utfyllingen planlegges utført i mai. Vi gjør oppmerksom på at det i denne perioden etter all sannsynlighet vil vandre smolt fra sjøørret og sjørøye fra Storvatnet og ut i sjøen til områder nært tiltaksområdet. Da tiltaket er av et begrenset omfang, vil det etter vår vurdering, være til liten ulempe for eventuell smolt i nærområdet.

Med hilsen

Per Kristian Krogstad (e.f.)
leder for vannforvaltning- og
forurensningsseksjonen

Kristin Skaar Tindlund
overingeniør miljø

Dokumentet er elektronisk godkjent