

STATNETT SF
Postboks 4904 Nydalen
0423 OSLO

Vår dato: 18.09.2024

Vår ref.: 202403692-111 Oppgis ved henvendelse

Deres ref.:

1 NVE godkjenner Statnett sin detaljplan for Hyggevatn transformatorstasjon

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) viser til søknaden fra dere om godkjenning av detaljplan for Hyggevatn transformatorstasjon.¹ Transformatorstasjonen er en del av Statnett sin 420 kV kraftledning mellom Skaidi og Hammerfest. Statnett SF etablerer kraftledningen som følge av planer om elektrifisering av gassanlegget på Melkøya.

Statnett har den 11. mars 2024 oversendt tre separate detaljplaner for henholdsvis 54 kilometer lang 420 kV kraftledning, Skaidi transformatorstasjon og Hyggevatn transformatorstasjon. Dette vedtaket gjelder for sistnevnte transformatorstasjon.

Vedtaket berører samiske interesser. Dersom ønskelig kan relevante deler oversettes til samisk.

1. Vedtak om godkjenning

1.1. Vedtak og vilkår

NVE godkjenner detaljplanen datert 11. mars 2024 for å bygge, drifte og vedlikeholde Hyggevatn transformatorstasjon i Hammerfest kommune i Finnmark fylke. Godkjenningen har hjemmel i konsesjonen datert 8. august 2023, post nr. 10.² Det er konsesjonær sitt ansvar at detaljplanen er i samsvar med vilkår og forutsetninger gitt i konsesjonen, og at anleggsarbeidet mv. gjennomføres slik det er beskrevet i detaljplanen. Detaljplanen kan ikke fravikes uten godkjenning fra NVE.

Godkjenningen gis på følgende vilkår:

Før anleggsperioden

- Statnett skal beskrive mulige tiltak for å hensynta forekomsten av hjelmose under anleggsarbeid og istandsetting. Vurderingen skal oversendes NVE før anleggsarbeid i området kan gå i gang.

¹ NVE-ref.: 202403692-7.

² NVE-ref.: 200702890-662.



Underveis i anleggsarbeidet

- NVE kan stille krav om at dere detaljerer prosjektet ytterligere og dokumenterer bygging, drift og vedlikehold ved hele eller deler av anlegget. Vi kan også stille krav om at framlagt dokumentasjon skal godkjennes av NVE før det aktuelle arbeidet settes i gang.
- *Reindrift og kalvingsperiode:* Statnett skal stanse anleggsarbeidet ved Hyggevatn transformatorstasjon i kalvingsperioden. Anleggsstans kan foregå over en periode på inntil 4 uker, og det er opp til reinbeitedistriktet når perioden skal starte. NVE forslår som utgangspunkt fra 1. mai. Anleggsstansen gjelder for all anleggsvirksomhet knyttet til etablering av Hyggevatn transformatorstasjon inkludert oppgradering av eksisterende adkomstvei, anleggelse av ny adkomstvei og riving av eksisterende master. Anleggsstans vil også gjelde for arbeid Statnett utfører for Equinor i samme område. Reinbeitedistriktet skal varsle Statnett senest 1 måned i forveien.
- *Reindrift og flytting av rein:* Statnett skal stanse anleggsarbeidet ved Hyggevatn transformatorstasjon i perioder med reinflytting. Ved behov skal anleggsstans kunne benyttes inntil 4 ganger i året, om nødvendig inntil 2 dagers varighet. Anleggsstansen gjelder for all anleggsvirksomhet knyttet til etablering av Hyggevatn transformatorstasjon inkludert oppgradering av eksisterende adkomstvei, anleggelse av ny adkomstvei og riving av eksisterende master. Anleggsstans vil også gjelde for arbeid Statnett utfører for Equinor i samme område. Reinbeitedistriktet skal varsle Statnett senest 3 dager i forveien.
- Dere skal til enhver tid ha oppdaterte kart som kan legges fram for NVE hvis vi ber om det.

NVE minner om at øvrige krav til anleggsarbeid, sluttrapport og tilsyn framgår av post nr. 11 i anleggskonsesjonen, herunder blant annet krav om orientering før anleggsstart.

1.2. Mulighet til å klage // Váidinvjoalašvuohta

Vedtaket kan påklages. Se informasjon om retten til å klage på siste side. // Mearrádusa sáhhtá váidit. Geahča dieđuid váidinvuoigatvuođa birra maŋemus siiddus.

2. Forhold Statnett må være oppmerksom på

2.1. Dere skal orientere grunneiere og rettighetshavere

Vi ber dere om å orientere berørte grunneiere, rettighetshavere og gjenboere/naboer om dette vedtaket så snart som mulig. Orienteringsbrevet finner dere vedlagt, og dette vedtaket skal følge med brevet. Dere skal også sende en kopi av orienteringen med tilhørende adresseliste til NVE.



2.2. Dere må ha et internkontrollsystem (IK-energi)

Dere må ha et internkontrollsystem for energianlegg.³ NVE forutsetter at dette er på plass, og at dere praktiserer internkontroll. Vi viser til NVEs «Veileder til internkontroll for krav til miljø og landskap for energianlegg».⁴

2.3. Forholdet til plan- og bygningsloven

Siden anlegget har konsesjon etter energiloven, gjelder ikke plan- og bygningsloven.⁵ Det betyr at dere ikke trenger å søke dispensasjon fra gjeldende kommunale arealplaner eller kommunal byggesaksbehandling.

Dere skal orientere NVE dersom områder som er godkjent til midlertidig arealbruk i NVEs tillatelser, omgjøres til permanent arealbruk i medhold av annet lovverk. NVE skal motta kopi av søknader og eventuelle tillatelser.

Når anlegget er ferdig bygget, skal dere sende kommunen kartdata i egnet kartformat med alle fysiske anlegg, slik at det offentlige kartverket kan oppdateres. Kravet står i byggesaksforskriften (SAK 10).⁶

2.4. Tillatelser dere trenger etter annet lovverk

Anlegget er omfattet av kraftberedskapsforskriften.⁷ NVE har i denne godkjenningen ikke vurdert om tiltaket tilfredsstiller kravene i forskriften.

I tillegg til denne godkjenningen av detaljplanen må dere sørge for å skaffe dere nødvendige privatrettslige rettigheter før anleggsarbeidene starter.

Statnett er også ansvarlig for å innhente nødvendige tillatelser etter annet lovverk.

3. Bakgrunn

I september 2012 fikk Statnett konsesjon fra NVE for å bygge 420 kV kraftledning mellom Balsfjord og Hammerfest. Vedtaket ble påklaget og sendt til Energidepartementet (ED) for behandling. ED ga endelig konsesjon til strekningen mellom Balsfjord og Skaidi i mai 2015, men satte på vent strekningen mellom Skaidi og Hammerfest i påvente av en konseptvalgutredning for kraftforsyningen i Nord-Norge og behovet for ny kraftledning til Hammerfest var avklart.

³ [Energilovforskriften § 3-7](#) (forskrift 7. desember 1990 nr. 959 om produksjon, omforming, overføring, omsetning, fordeling og bruk av energi m.m.).

⁴ [NVE Veileder Nr. 8/2018 Veileder til internkontroll for krav til miljø og landskap for energianlegg](#).

⁵ [Plan- og bygningsloven § 1-3](#) (lov 27. juni 2008 nr. 71 om planlegging og byggesaksbehandling).

⁶ [Byggesaksforskriften \(SAK 10\) § 4-3](#) siste ledd (forskrift 26. mars 2010 nr. 488 om byggesak).

⁷ [Kraftberedskapsforskriften](#) (forskrift 7. desember 2012 nr. 1157 om sikkerhet og beredskap i kraftforsyningen).

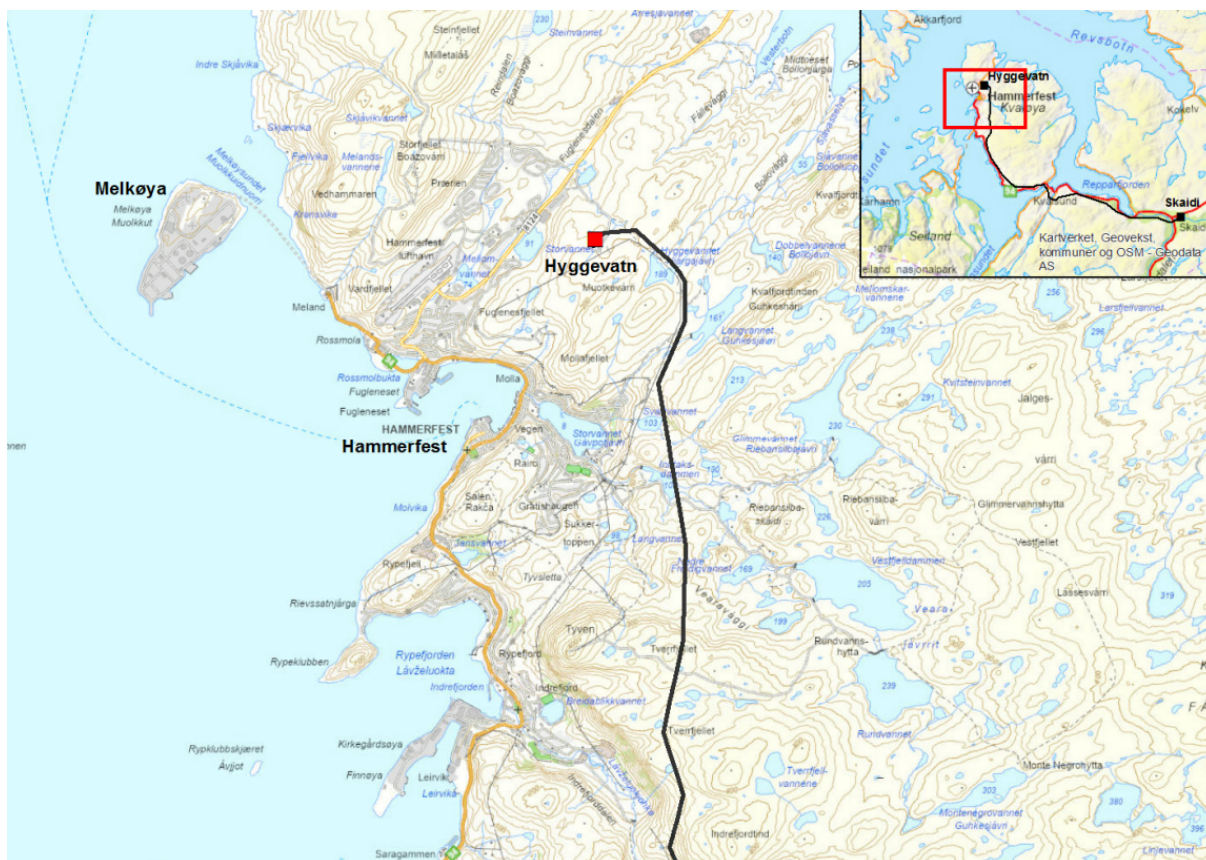


I august 2019 ba Statnett OED om å gjenoppta behandling av klagesaken for strekningen Skaidi-Hammerfest, med begrunnelse i behovet for kraftforsyning i forbindelse med omlegging av energiforsyning av Melkøya i Hammerfest. Ved gjenopptakelse av klagesaksbehandlingen ba OED Statnett om å oppdatere fagrapporter som lå til grunn i konsesjonsbehandlingen. Sammen med oppdaterte fagrapporter sendte også Statnett over en tilleggssøknad, som omfattet endringer på Hyggevatn og Skaidi transformatorstasjoner og mindre endring av traseen til kraftledningen, sammenlignet med løsningen som det ble gitt konsesjon til i 2012. Den 22. september 2022 sendte NVE over sin innstilling til OED med vurdering av tilleggssøknaden inkl. oppdaterte fagrapporter.

Den 8. august 2023 stadfestet OED NVEs vedtak om konsesjon til en ca. 54 kilometer lang 420 kV kraftledning fra Skaidi til Hammerfest. OED stadfestet vedtaket til NVE og ga i tillegg ekspropriasjonstillatelse til nødvendige grunn og rettigheter. Vedtaket om ekspropriasjon ble påklaget av reindriften og klagen ble behandlet av Kongelig resolusjon 12. januar 2024. Klagen ble ikke tatt til følge og vedtak ble stadfestet. Etter endelig vedtak og ekspropriasjonstillatelse søkte Statnett om forhåndstiltredelse, som ble innvilget 12. mars 2024.

Statnett har den 11. mars 2024 oversendt 3 separate detaljplaner for henholdsvis 54 kilometer lang 420 kV kraftledning, Skaidi transformatorstasjon og Hyggevatn transformatorstasjon.

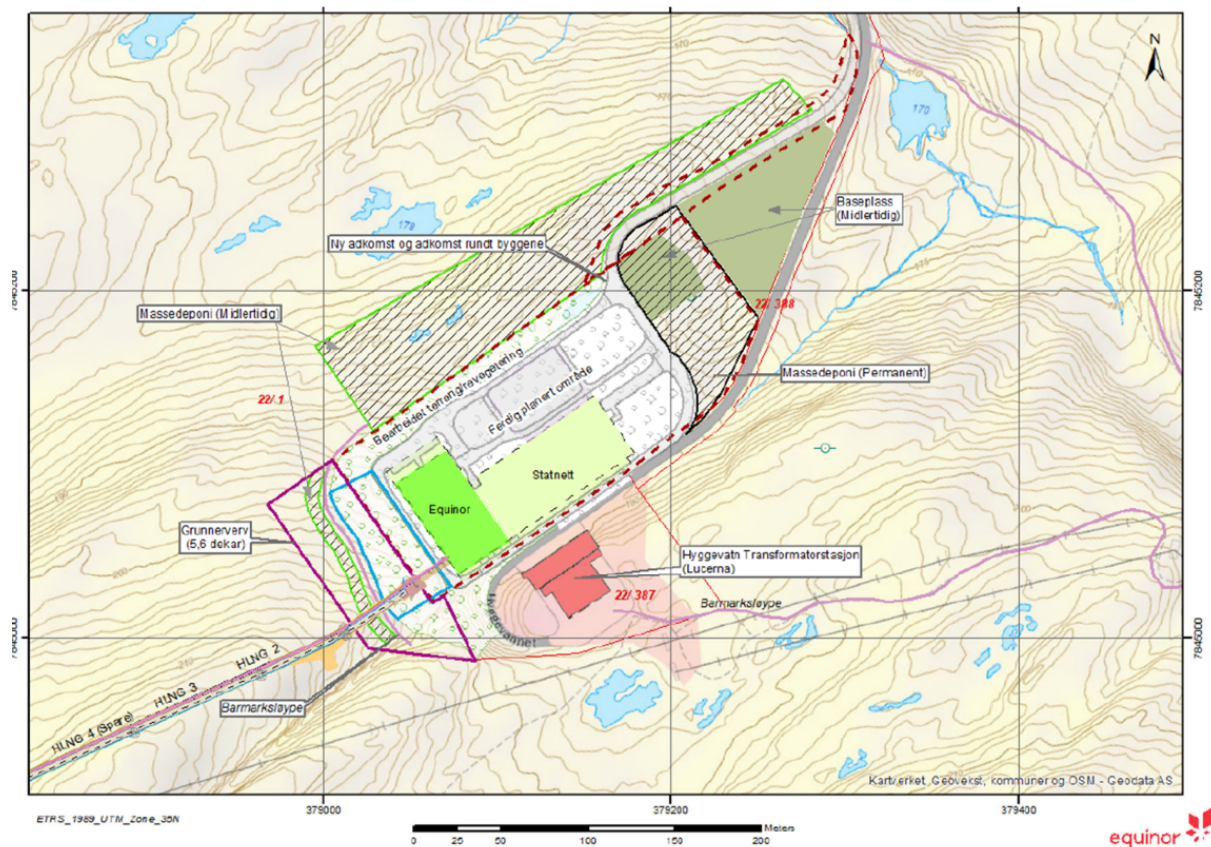
Ny 420 kV Hyggevatn transformatorstasjon er lokalisert ved eksisterende Lucerna AS sin 132 kV Hyggevatn transformatorstasjon (GIS-anlegg) nordvest for Hammerfest. Ny 420 kV kraftledning vil i stor grad gå parallelt med Lucerna sine 132 kV ledninger som går fra Skaidi til eksisterende Hyggevatn transformatorstasjon.



Figur 1: Kart over 420 kV kraftledning med tilhørende transformatorstasjoner på Skaidi og Hyggevatn. Eksisterende Hyggevatn transformatorstasjon ligger nordøst for Hammerfest markert i rødt i kartet. Kilde: hentet fra Statnett sin detaljplan datert 11. mars 2024.

3.1.1. Eierforhold og koordinering i anleggsfasen

Deler av ny transformatorstasjon på Hyggevatn skal eies av Equinor for energiforsyningen til Melkøya (se figur 2 over). Statnett skriver at det ved utarbeidelse av detaljplanen har vært en tett dialog med Equinor for avklaringer rundt grensesnitt og gjennomføring av prosjektet. Statnett skriver at det skal «etableres en samhandlingsløsning for Statnett og Equinor som sikrer at alle utførende entreprenører har tilgang til samme informasjon som for eksempel miljøkrav og risikoer (risikoregister)».



Figur 2: Plantegning som viser Hyggevatn transformatorstasjon og oversikt over Equinor sin del (markert tydelig i grønt) og eksisterende transformatorstasjon til Lucerna AS. Kilde: Hentet fra Statnett sin detaljplan for Hyggevatn transformatorstasjon, 11. mars 2024

I Equinor sin anleggskonsesjon av 08.08.2023 står det følgende angående koordinering mot Statnett: «Anleggsperioden ved Hyggevatn skal koordineres med Statnetts bygging av ny transformatorstasjon og 420 kV kraftledning Skaidi–Hammerfest, og planlegges i dialog med reinbeitedistriktet. Anleggsarbeidet skal så langt praktisk mulig tilpasses reinbeitedistriktets bruk av området rundt Hyggevatn».

I følge Equinor sin detaljplan av 14. desember 2023 for elektrifisering av Hammerfest LNG, står det at Statnett skal opparbeide rigg- og anleggsområder for arbeider som skal gjennomføres på Hyggevatn, inkludert Equinor sitt anlegg. Videre skriver Equinor at Statnett er ansvarlig for etablering av 420/132 kV transformatorstasjon på Hyggevatn, og har på vegne av Equinor søkt om bygging av Equinor sin del av transformatorstasjonen, inklusiv opparbeidelse av tomteareal og midlertidige- og permanent adkomstveier. Arbeidene som skal utføres av Equinor er dermed begrenset. Statnett skal opparbeide stasjonstomten og gjøre klar for at Equinor kan etablere tunnelportal og kabeltilknytning fra Meland og inn til transformatorstasjonen. Statnett viser til Equinor sin detaljplan for beskrivelse av forberedende arbeider. Detaljplan for elektrifisering av Hammerfest LNG (Melkøya) ble godkjent av NVE den 24. april 2024.

Statnett skriver også at de har en dialog med Lucerna for innhenting av erfaringer rundt bygging og drift av eksisterende anlegg på Hyggevatn.



4. Høring og innkomne merknader

4.1. Detaljplanen har vært på høring

I anleggskonsesjonen er det i vilkår nr. 10 blant annet satt krav om at «Statnett skal utarbeide planen i kontakt med berørt kommune, grunneiere og andre rettighetshavere». I detaljplanen opplyser Statnett at parter som Hammerfest kommune, aktuelle myndigheter, grunneiere, rettighetshavere og andre brukere av det berørte området er blitt involvert i utarbeidelse av detaljplanen. Videre skriver Statnett at det planlegges folkemøter og åpne kontordager før anleggsstart.

Detaljplanen for Hyggevatn transformatorstasjon ble, sammen med detaljplaner for Skaidi transformatorstasjon og 420 kV kraftledning mellom Skaidi og Hammerfest, sendt på høring den 19. mars 2024. Planene ble sendt til Statens Vegvesen, Direktoratet for mineralforvaltning med bergmesteren for Svalbard, Lucerna AS, Sametinget / Samediggi, Equinor ASA, Mattilsynet, Statsforvalteren i Troms og Finnmark, Hammerfest kommune, Finnmark fylkeskommune, Gearretnjarga reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 21, Kvaløy / Fala reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 20 og Fiettar reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 22.

Fristen for å komme med merknader til detaljplanen var 17. april 2024. Statsforvalteren og Naturvernforbundet fikk utsatt frist til 25. april 2024.

4.2. Innspill til detaljplanen

Vi har mottatt 11 innspill til detaljplanene. Merknadene som er relevante for detaljplanen for Hyggevatn transformatorstasjon, er sammenfattet i tabell nedenfor. Innspillene ble oversendt til konsesjonæren for kommentering, og deres kommentarer datert 6. mai 2024 er vedlagt dette vedtaket.

Tabellen nedenfor gir en kortfattet presentasjon av innspillene og hva NVE anser for å være hovedtemaene i den enkelte uttalelse. Presentasjonen viser uttalelser som gjelder både for Hyggevatn transformatorstasjon, Skaidi transformatorstasjon og selve kraftledningen mellom disse. Forhold i høringsinnspillene og konsesjonærens kommentarer som NVE mener er relevante for behandlingen av detaljplanen til Hyggevatn transformatorstasjon er nærmere omtalt i kapittel 6. De fullstendige uttalelsene og kommentarene er tilgjengelige gjennom [elInnsyn](#).



Tabell 1: Innkomne innspill.

Høringspart	Dato	Hovedtema
Mattilsynet	16. april 2024	Ingen kommentarer til foreslåtte tiltak for ivaretagelse av lokale brønner og vannforsyningsanlegg.
Finnmark fylkeskommune	12. april 2024	Struves Meridianbue og tiltakets påvirkning på siktlinjer og opplevelsesverdien fra denne. Ønsker tiltak for å redusere synlighet av kraftledningen.
Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF)	16. april 2024	Ikke uttalt seg tidligere i saken pga. var ikke høringspart i konsesjonsprosessen. Ber om at konsekvenser for områder med driftskonsesjon og utvinningsrett langs trase for kraftledning og ved transformatorstasjoner blir omtalt og vurdert. Anbefaler at kvalitet på overskuddsmasser blir vurdert mtp. egnethet til annen bruk.
Norske samers Riksforbund (NSR)	17. april 2024	Konsekvenser knyttet til økt trafikk og ferdsel i områder med samiske interesser som fiskeri, ulik for utmarksbruk, jordbruk og ulike næringskombinasjoner. Bekymret for den samlede belastningen for reindrift i området som følge av flere utbyggingsprosjekter i området.
Finnmarkseiendommen	18. april 2024	Poengterer viktigheten med å ha en god prosess med berørte parter som har interesser og rettigheter i og nær tiltaksområdet.
Statens vegvesen	22. april 2024	Midlertidige avkjørsler og lagringsplasser langs rv. 94. Kopi av tillatelse. Krav om arbeidsvarsling og/eller gravetillatelse ved arbeid på/langs veg. Må avklare ev kryssing av E6 eller rv. 94. Eventuell nærføring til veg å avklares med SV (50 meter fra midten av veg). Tilsmussing av vegnett skal ivaretas av entreprenør.
Statsforvalteren i Troms og Finnmark	25. april 2024	Anleggsstans og restriksjonsperioder som tiltak for å redusere negativ påvirkning for reindrift. Spørsmål rundt omfang og tidsrom.
Naturvernforbundet i Finnmark	25. april 2024	Hensyn til sjøsamiske rettigheter



5. NVEs vurderinger av endringer fra konsesjonen

Statnett skriver i detaljplanen for Hyggevatn transformatorstasjon at det er gjort en del justeringer inne på det planlagte tiltaksområdet. Endringene gjelder «*mindre justeringer på byggets utforming og endringer på uteomhusarealer innenfor tiltaksområde.*» Videre skriver Statnett at endringene ikke påvirker den totale størrelsen på arealet inkl. areal satt av til adkomstvei.

Sammenlignet med konsesjongitt løsning planlegger Statnett en utvidelse av transformatorstasjonen for etablering av en reservetransformator, og at denne endringen skal det sendes inn en tilleggssøknad for. Mindre justeringer innenfor konsesjongitt tiltaksområde utover det som inngår i tilleggssøknad, godkjennes som en del av behandling av denne detaljplanen.

6. NVEs vurderinger av detaljplanen

6.1. Innledning

Det følger av konsesjonsvilkår nr. 10 at Hyggevatn transformatorstasjon skal bygges, drives, vedlikeholdes og nedlegges i henhold til en detaljplan, som utarbeides av konsesjonæren og godkjennes av NVE før anleggsstart.

I tillegg til vilkår om detaljplan, er det i post nr. 11 i konsesjonen satt krav til anleggsarbeid, sluttrapport og tilsyn. Dette vilkåret brukes normalt i konsesjoner der det ikke settes vilkår om utarbeidelse av detaljplan, og erstatter NVEs behandling av detaljplaner for mindre anlegg med begrenset arealbruk og/eller små virkninger for omgivelsene. Ved en inkurie er dette vilkåret likevel inkludert i konsesjonen for Hyggevatn transformatorstasjon.

I post nr. 11 er det sju generelle kulepunkter som omhandler krav knyttet til terrengbehandling. Detaljplanen beskriver planlagt terrengbehandling mv. mer detaljert enn disse generelle kulepunktene. Vi mener at konsesjonær vil oppfylle kulepunktene i vilkår nr. 11 ved å følge detaljplanen og vårt godkjenningsvedtak av i dag. Kravene i kulepunktene i vilkår nr. 11 blir derfor ikke vurdert nærmere av NVE i vår behandling av detaljplanen.

I vår behandling kontrollerer NVE at detaljplanen oppfylder aktuelle vilkår i konsesjonen. Vi vurderer og kommenterer også andre tema/forhold der konsesjonær/høringsparter ønsker avklaring fra NVE. Forhold som NVE mener beskrives på en god måte i detaljplanen, og som det ikke er kommet merknader til i høringen, blir ikke vurdert nærmere av NVE

Vi gjør oppmerksom på at vurderingene i dette vedtaket omhandler Hyggevatn transformatorstasjon og anleggsarbeid knyttet til etablering av denne. Vedtaket vurderer ikke forhold knyttet til kraftledningen mellom Skaidi og Hyggevatn.

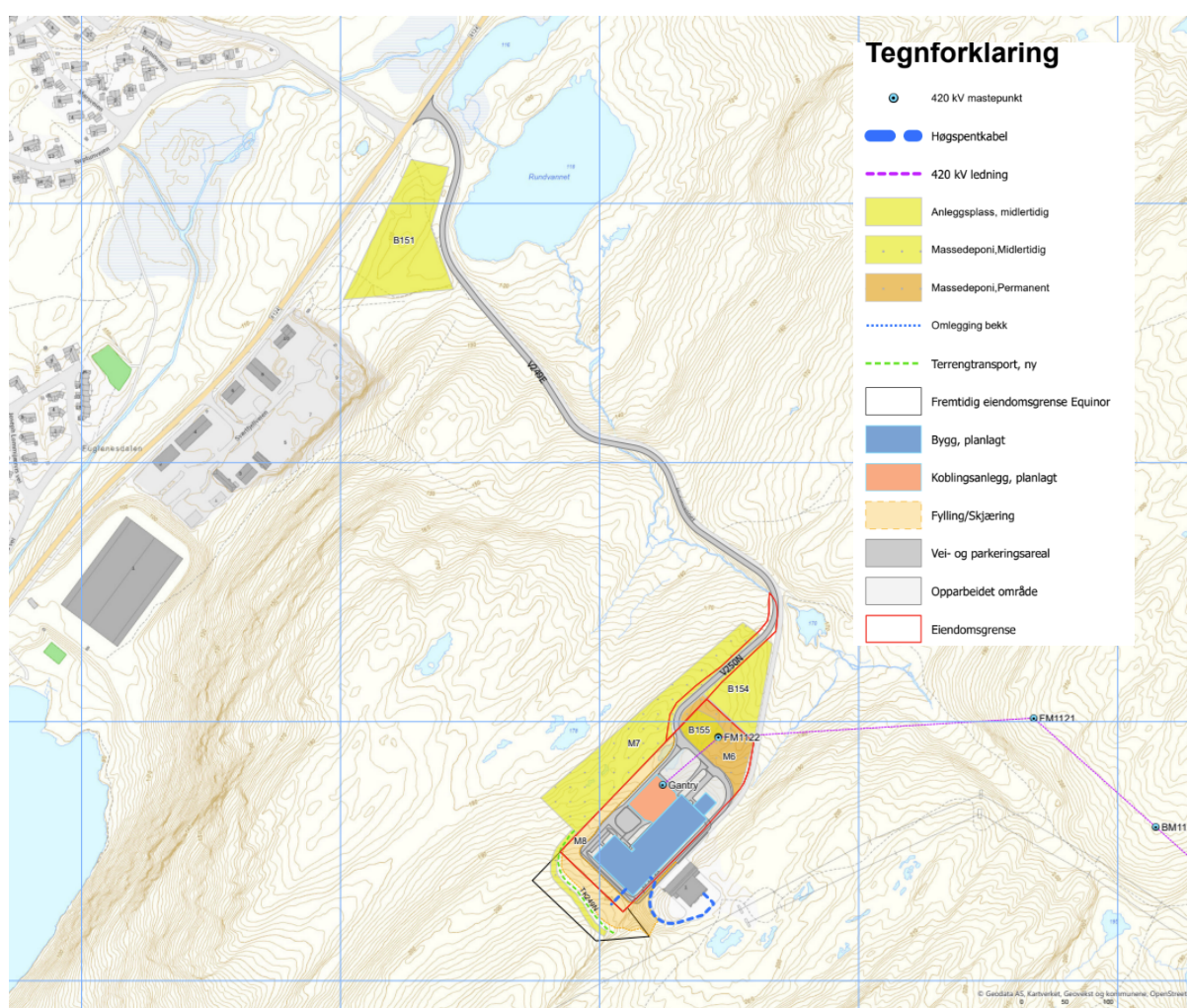


6.2. Arealbruk

6.2.1. Midlertidige arealer

I anleggskonsesjonen ble det gitt tillatelse til å etablere ny permanent adkomstvei med en lengde på ca. 250 meter. I tillegg til permanent arealbruk er det behov for midlertidig arealbruk som massedeponier, anleggsplasser og midlertidige adkomstveier til Hyggevatn transformatorstasjon og til Equinor sitt påhugg ved stasjonsområdet. Midlertidige adkomstveier vil bli benyttet av både Statnett og Equinor og vil gå inn til den nye transformatorstasjonen og til Equinor sitt tunnelpåhugg.

Tillatelsen er gitt under forutsetning om at midlertidige anleggsområder tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk. Både permanent og midlertidig arealbruk er vist i detaljkartet, se figur 3, og er nærmere omtalt nedenfor.



Figur 3: Utsnitt av oversiktskart hentet fra Statnett sin detaljplan for Hyggevatn transformatorstasjon. Kartet er vedlagt detaljplanen. Utsnittet viser også plassering av baseplass B151 som kommunen ønsker å regulere til permanent parkeringsareal. Midlertidige areal nær transformatorstasjonen er tegnet inn som gule felt på planen. Kilde: Statnett 19.02.2024.

Statnett skriver at Hammerfest kommune har startet en reguleringsplanprosess for baseplass B151 da det kan være aktuelt å gjøre området permanent som parkeringsplass



for allmenheten. Statnett skriver at eksisterende parkeringsareal ved Hyggevatn vil inngå i arealet til ny transformatorstasjon.

NVE mener detaljplanen gir en tilstrekkelig og god beskrivelse av midlertidig arealbruk knyttet til bygging og drift av Hyggevatn transformatorstasjon. Vi konstaterer at det pågår en prosess hos kommunen for å gjøre baseplass B151 til permanent parkeringsareal etter plan- og bygningsloven. Vi minner Statnett om at inntil eventuelle tillatelser etter annet lovverk er på plass, må opparbeiding og bruk av arealer som er beskrevet som midlertidige i konsesjon og detaljplan være i tråd med dette. Det betyr at også baseplass B151 må opparbeides og brukes på en måte som tilrettelegger for god tilbakeføring og istandsetting etter endt anleggsarbeid, jf. Kapittel 6.2.2 om arrondering og istandsetting under.

6.2.2. *Arrondering og istandsetting*

I anleggskonsesjonens post 10 er det stilt krav om at Statnett skal foreta en forsvarlig opprydding og istandsetting av anleggsområdene, som skal være ferdig senest to år etter at anlegget eller deler av anlegget er satt i drift.

Det framgår av kapittel 6.4.2 i detaljplanen at anleggsarealer skal istandsettes etter prinsippene i NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av energianlegg (2/2021) og Statnetts håndbok i terrengbehandling.

Når et areal blir opparbeidet, mener NVE at det er viktig å rydde vegetasjon, mellomlagre masser i ranker med maksimalt to høydemeter og separere massefraksjoner for å lykkes med arrondering og istandsetting. I praksis kan det være utfordrende å holde toppmassene adskilt fra resten av massene. Vi oppfordrer Statnett, sammen med entreprenøren, til å mellomlagre toppmassene slik at det blir mindre sannsynlig at disse blander seg med andre masser.

I forbindelse med arrondering og istandsetting er det viktig å få til overganger som er så like terrenget rundt som mulig. Fyllinger skal mettes med finere masser under toppmassene, slik at toppmassene ikke vaskes ned i hull mellom sprengstein ved regnskyll. Toppmassene skal ikke klappes, men legges rufsete tilbake for å legge til rette for naturlig revegetering. Vi viser til «NVEs veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg».⁸

NVE minner om at dere iht. post 11 i anleggskonsesjonen skal sende en sluttrapport til NVE innen ett år etter at anlegget er satt i drift. Rapporten skal dokumentere at anlegget er bygget i samsvar med konsesjonen, godkjent detaljplan og eventuelle endringer som er godkjent i byggeperioden. Veileder for sluttrapport finnes på nve.no. NVE arbeider stadig med å oppdatere veilederen. Vi anbefaler derfor at dere bruker nyeste versjon når dere skal i gang med å utarbeide sluttrapporten.

6.2.3. *Permanent adkomstvei*

I anleggskonsesjonen er det gitt tillatelse til ny permanent adkomstvei med en lengde på ca. 250 meter til Hyggevatn transformatorstasjon. Veien skal brukes av både Statnett og

⁸ [NVE Veileder Nr.2/2021 Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.](#)



Equinor. Eksisterende adkomstveg frem til den nye adkomstveien skal opprustes av Statnett. Arbeidet med denne delen av veistrekingen er også omtalt i detaljplanen. I tillegg er det gitt tillatelse til opprustning av eksisterende veg (markert som V249E på detaljkartet vedlagt Statnett sin detaljplan), se figur 3 i dette vedtaket.

I detaljplanen går det fram at opprustning av eksisterende vei innebærer en breddeutvidelse mot vest med ca. 3-5 meter. Dette er nødvendig for å unngå overdekking av høyspentkabler til Goliatfeltet som ligger i kjørebanelen. Videre vil ny adkomstveg de siste 250 meter gå langs en fjellrygg inn til stasjonsområdet. Statnett skriver at årsaken til at en ikke utvider eksisterende vei helt inn er fordi det siste stykket er for smalt til å gjøre en breddeutvidelse og kan dermed ikke benyttes til transport av transformator. Ny adkomstvei vil ha en bredde på 5 meter asfaltert bredde.

NVE mener at å etablere eller vesentlig oppgradere vei i de aller fleste tilfeller er et omfattende terrenginngrep, og det er avgjørende at både linjeføringen i terrenget og selve anleggsarbeidet utføres riktig. I krevende og sidebratt terreng er det ekstra viktig at dere vurderer linjeføringen på forhånd, slik at inngrepet blir minst mulig synlig i landskapet. Utforming, arrondering og istandsetting av veiene må utføres slik at dere unngår farlige skrenter og ustabile skrånninger.

NVE mener detaljplanen gir en tilstrekkelig og god beskrivelse av etableringen av permanent adkomstvei til Hyggevatn transformatorstasjon.

6.2.4. *Permanent masselagring*

Det framgår av kapittel 6.2.6 i detaljplanen at byggingen av Hyggevatn transformatorstasjon vil gi et masseoverskudd på om lag 41 000 m³, hvorav ca. 10 000 m³ skal benyttes i prosjektet. Resterende overskuddsmasser skal transporteres med bil til godkjent masselager ved Polarbase i Rypefjord, om lag 11 km fra Hyggevatn transformatorstasjon. Polarbase har behov for overskuddsmasser for videre utvidelse av Polarbase og Leirvika industriområde. Det kan også være aktuelt at deler av massene lagres på Equinor sitt masselager på Meland.

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) skriver i sin uttalelse at det ikke framgår hvilke kriterier som ligger til grunn for vurdering av hvilke masser som skal lagres permanent. DMF anbefaler at det også blir vurdert om massene har kvaliteter som gjør dem egnet til annen bruk.

NVE legger til grunn at Statnett gjenbraker de massene de selv har behov for i eget prosjekt. Øvrige overskuddsmasser er slik NVE oppfatter det planlagt gjenbrukt enten til utvidelse av godkjent utvidelse av Polarbase og Leirvika industriområde, eller godkjent arealbruk knyttet til Equinors elektrifisering av Hammerfest LNG. Etter NVEs vurdering gir detaljplanen en god beskrivelse av hvordan overskuddsmasser skal håndteres, herunder hvordan masser kan gjenbrukes av andre aktører i nærområdet på arealer som er godkjent for mottak av masser.

6.2.5. *Kjørespor og kryssing av elver/bekker*



Det framgår av kapittel 6.4.1 i detaljplanen at ved transport i utmark skal eksisterende kjørespor i utgangspunktet følges. Dersom de stedlige forholdene tilsier at et avvik fra eksisterende kjørespor vil gi mindre terrengskade, kan transporten avvike med inntil 100 meter til begge sider fra eksisterende spor etter avtale mellom entreprenør og Statnett.

Ved kryssing av elver/bekker vil elvebredder/bekkeside sikres mot erosjon. Det vil bli valgt krysningspunkter som gir minst mulig skade på randvegetasjon så lenge dette ikke går ut over personsikkerheten.

NVE viser til avsnitt 3.3.3 i NVEs veileder for terrengbehandling.⁹ Der finner dere prinsipper for terrengtransport som reduserer terrenginngrep. For å minimere risikoen for terrengskader er det en fordel om terrengtransporten foregår på frossen mark, mens på ufrossen mark mener vi det er en fordel å benytte beltegående kjøretøy med lavt marktrykk. NVE forutsetter at dere forebygger terrengskader i områder med dårlig bæreevne og slitestyrke. Dere bør så langt som mulig bruke det samme kjøresporet, og merke kjøretraseene for å unngå viftekjøring. Dere må passe på at det ikke oppstår erosjon ved kryssing av vassdrag og mindre bekker. Vi minner om at kjørespor er midlertidig arealbruk som skal istandsettes. Etter NVEs vurdering gir detaljplanen en grei beskrivelse av hvordan kjøring i terreng og kryssing av elver/bekker skal foregå for å redusere negative virkninger.

6.2.6. *Riggplasser Hyggevatn*

Riggplassene som Statnett planlegger å bruke i anleggsarbeidet, er vist i vedlagte kart til detaljplanen. Når riggplassene opparbeides og istandsettes, legger NVE til grunn at dere følger prinsippene i vår veileder for terrengbehandling. Riggplasser er som hovedregel midlertidig arealbruk og skal tilbakeføres til det opprinnelige etter bruk.

6.2.7. *Bruk av eksisterende vegnett*

Statens vegvesen ber i sin høringsuttalelse om at det i anleggsvirksomheten hensyntas at det må utarbeides planer for hvordan tilsmussing av vegnettet skal ivaretas av entreprenører.

NVE kan ikke se at Statnett har kommentert på dette innspillet fra Statens vegvesen. Det framgår av kapittel 6.2.2 i detaljplanen at transportvirksomhet skal foregå så skånsomt som mulig for omgivelsene, og ikke medføre vesentlig fare for ferdsel i området. Videre står det i planen at bruk av eksisterende veger og parkeringsplasser ikke skal være til vesentlig ulempe for allmenn ferdsel. Etter NVEs vurdering innebærer det også å sørge for at det iverksettes hensiktsmessige tiltak dersom anleggsarbeidet fører til vesentlig tilsmussing av vegnettet som benyttes i forbindelse med byggingen av Hyggevatn transformatorstasjon.

6.3. Reindrift

I konsesjonens post nr. 17 er det satt vilkår om at «Detaljplanen skal beskrive særskilte behov og muligheter for å tilpasse anleggsvirksomheten til reindriftens bruk av arealene,

⁹ [NVE Veileder Nr.2/2021 Veileder for terrengbehandling ved bygging av vassdrags- og energianlegg.](#)



særlig knyttet til kalving og flytting av rein, og andre aktuelle tiltak for avbøte ulemper for reindriften». Videre står det at dette gjelder spesielt for: «Distrikt 20s oppsamlings- og gjerdeanlegg ved trekk- og flyttleiene ved Nuorevarri».

I tillegg står det under samme post, vilkår om at «Tiltakshaver skal involvere berørte reinbeitedistrikt i arbeidet med detaljplanen og i detaljprosjekteringen av kraftledningen i viktige funksjonsområder for reindriften. Dette gjelder følgende områder:

- *Miilletmuotki/Hyggevatn*
- *Oppstigningen fra Mollstrand til fjellet*
- *Nuorevarri*

Videre skal Statnett bidra til et forskningsprosjekt som undersøker virkninger av en ny ledning ved trekkleien ved Fæg fjord. En forutsetning for dette er at reindriften er positivt innstilt til et slikt prosjekt.»

Vilkår i post nr. 17 gjelder også for områder berørt av både 420 kV kraftledning og ny Skaidi transformatorstasjon. I dette vedtaket vurderes de områdene som blir berørt av anleggsarbeidet i forbindelse med etablering av Hyggevatn transformatorstasjon.

I innsendt detaljplan for strekningen Skaidi – Hyggevatn har Statnett opplyst at de har vært i kontakt med berørte samiske interesser, herunder berørt reinbeitedistrikt/siida i forbindelse med arbeidet med detaljplanen. NVE har mottatt dokumentasjon på den kontakt som har vært mellom Statnett og berørt reindrift. Vi vurderer i denne saken at Statnett har gjort tilstrekkelige forsøk på å involvere reindriften i arbeidet med detaljplanen. Vilkåret kan etter NVEs syn ikke tolkes slik at det er et krav om at forsøk på involvering, faktisk må resultere i innspill fra reindriften om utforming av detaljplanen. Med den innsats som er gjort fra Statnetts side, mener NVE at Statnett har oppfylt vilkåret i konsesjonen om å involvere reindriften. Til tross for denne involveringen, har det ikke vært mulig å komme til enighet om avbøtende tiltak av hensyn til berørte samiske interesser.

Innholdet i detaljplanen er utarbeidet på bakgrunn av Statnett sin erfaring fra planlegging og gjennomføring av 420 kV kraftledning Skillemoen-Skaidi og tidligere dialog knyttet til reindriften bruk av området. For Hyggevatn transformatorstasjon foreslår Statnett anleggsstans inntil to ganger for hver periode i intensive arbeidsperioder for reinflytting (1. mai-17. mai og 15. september-5. oktober). Anleggsstansen skal vare i om lag én dag. Reinbeitedistriktene skal varsle Statnett senest tre dager i forkant av flytting.

Etter NVEs vurdering er Statnetts forslag til avbøtende tiltak preget av manglende involvering av reinbeitedistriktene. Tiltakene hensyntar ikke i tilstrekkelig grad oppdatert informasjon knyttet til utøvelsen av reindrift ved Hyggevatn. NVE har i brev av 19. mars 2024 bedt reinbeitedistrikt 20 Fálá/Kvaløya om å sende inn eventuelle merknader til detaljplanen og anmodning om konsultasjon. Konsultasjon ble gjennomført 13. august 2024. Protokoll fra konsultasjon ble godkjent 23. august 2024.

NVE er kjent med at arealpress på Kvaløya påvirker reindriften negativt. I NVEs innstilling til vedtak om utbygging av Skaidi-Hammerfest av 22. september 2022, ble det lagt vekt på at «anleggsfasen vil gi betydelige virkninger for reindriften, og at det er behov for flere og strenge vilkår knyttet til gjennomføring av anleggsarbeidet for å minimere virkninger for



reindrifta». NVE har også, i forbindelse med kraft og industriløftet i Finnmark, begrunnet avgjørelsen om å ikke gå videre med meldte vindkraftverk på Kvaløya med høyt arealpress. I vurderingen skriver NVE at tiltakene « (...) vil utgjøre en for stor belastning på reinbeitedistriktet».

Det betydelige arealpresset på øya var også tema under konsultasjon med reinbeitedistrikt 20 Fálá/Kvaløya den 13. august 2024. Reinbeitedistriktet viste til dialog med flere myndighetsorganer, og til utredninger som peker på Rolvsøya som mulig erstatningsområde til sommerbeite på Kvaløya. Distriktet understreket behovet for en helhetlig løsning, og etter deres syn er alternativt beiteområde det eneste avbøtende tiltaket som vil hjelpe. NVE registrerer den pågående prosessen med å finne løsninger for reindrifta på Kvaløya, men understreker at vi i behandling av detaljplaner må forholde oss til de rammene som er satt i konsesjonen.

Vilkårene satt i post nr. 17 i anleggskonsesjonen har som hensikt å redusere belastningen anleggsarbeidet vil påføre reindriften i anleggsperioden. I opprinnelig Bakgrunn for vedtak for 420 kV kraftledning Balsfjord-Hammerfest (der strekning mellom Skaidi og Hammerfest inngår) av 2. mai 2012 vurderte NVE hvilken påvirkning ledningen ville få for reindrift langs strekningen. NVE vurderte at *«ledningen vil kunne etableres med akseptable virkninger for reindrifta. Dette forutsetter imidlertid at det tas hensyn til reindriftas anlegg og bruken av disse på strekningen og at anleggsperioden så langt som mulig tilpasses og hensyntar reindriftas behov»*. I OEDs vedtak av 8. august 2023 går det frem at *«Både NVE og konsekvensutredningen legger til grunn at det vil være helt nødvendig med anleggsstans under vårflyttingen og i kalvingsperioden. Departementet slutter seg til dette og forutsetter at tiltakshaver legger til rette for god kommunikasjon med reindrifta og utviser tilstrekkelig hensyn til sårbare perioder under anleggsfasen.»*

6.3.1. *Reindrift og kalvingsperiode*

NVE har tatt utgangspunkt i informasjon fra konsultasjon med reinbeitedistriktet – utført både i konsesjonsprosessen og i forbindelse med detaljplanen, og annen informasjon fra konsesjonsprosessen, tilbake til opprinnelig vedtak av 2. mai 2012. I tillegg har NVE hentet informasjon fra distriktsplanen til reinbeitedistrikt 20 Fálá/Kvaløya, og Landbruksdirektoratet sitt kartverk Kilden. Distriktsplanene for Vest-Finnmark skal synliggjøre og beskrive reindrifta i sitt distrikt, og være et hjelpemiddel for offentlig planlegging. Planen har en grunnleggende innføring i den lokale reindrifta i distriktet og er et godt utgangspunkt for videre kunnskapsutveksling. NVE har forståelse for at reindrift kan endre seg over tid, spesielt som følge av arealendringer og klima. De siste årene har det også vært en krevende beitesituasjon, noe som påvirker reindriften, bla. tidspunkt for når vår- og sommerbeitearealer tas i bruk. Likevel mener vi distriktsplanen gir en økt forståelse for hvordan reindriften utføres lokalt.

I konsultasjon om detaljplanen var reinbeitedistrikt 20 tydelig på at avbøtende tiltak som Statnett har foreslått ikke vil gi noe reell virkning for reindriften i området. Videre mener reinbeitedistriktet at anleggsarbeidet vil skyve reinflokkene østover og føre til et for stort antall rein på et konsentrert område på østsiden av Kvaløya. Dette vil kunne påvirke næringsopptak hos reinen og videre gjøre kalvingen mindre vellykket. Den negative



påvirkningen på reinen vil også kunne påvirke neste års brunstperiode. Distriktet mener ekstra gjeting ikke er aktuelt som avbøtende tiltak, da det er vanskelig å se for seg en annen metode for gjeting og driving enn slik det gjøres i dag.

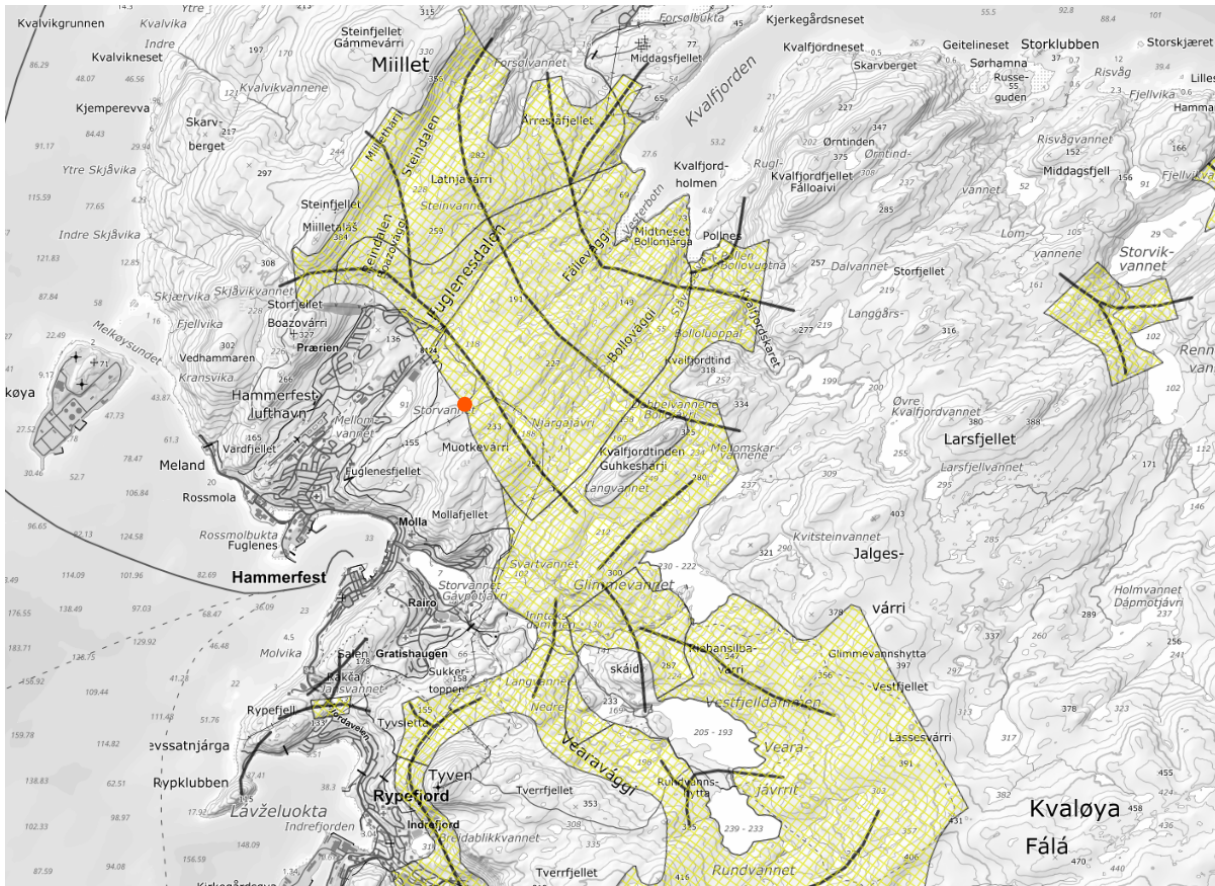
Under konsultasjonen informerte distriktet om at reinen kommer på Kvaløya for vår- og sommerbeite fra april/mai. Reinen sprer seg over hele øya, som er den beste måten å ha reinen på sommerbeite. Dette spesielt for kondisjonen til reinen. Reinen har sin kalvingsperiode fra begynnelsen av mai til midten av juni. Det står i distriktsplanen at kalvingslandet er i samme område som sommerbeite, altså over hele øya. Distriktet understreker, under konsultasjonen, viktigheten av at reinen får helt ro i denne perioden. Dette av hensyn til sårbare drektige simler, selve kalvingsperioden og at simlene og kalvene får ro i den første tida etter kalving. Videre står det i distriktsplanen at inne i fjordene og dalene i nordre og østre deler av øya finner en de beste forholdene når det gjelder beite og trivsel for rein i kalvingsperioden. Hyggevatn transformatorstasjon inkludert adkomstvei ligger i trekk- og flyttleier som er koblet til disse områdene. NVE antar ut fra avstanden mellom stasjonsområdet og området egnet for kalving, at simler går nær stasjonsområdet før og etter kalvingsperioden. I dette området er også reindriften presset som følge av byutvikling i og rundt Hammerfest.

Med utgangspunkt i denne informasjon vurderer NVE at det er nødvendig å sette vilkår om anleggsstans for å hensynta kalvingsperioden. En anleggsstans i kalvingsperioden vil kunne redusere unnvikelseeffekten og dermed unngå en oppsamling av for mye rein i et konsentrert område i en sårbar periode for reinen, noe som distriktet uttrykte bekymring for under konsultasjonen om detaljplanen.

Anleggsstans kan foregå over en periode på inntil 4 uker, og det er opptil reinbeitedistriktet når perioden skal starte. NVE forslår som utgangspunkt 4 uker fra 1. mai. Anleggsstansen gjelder for all anleggsvirksomhet knyttet til etablering av Hyggevatn transformatorstasjon inkludert oppgradering av eksisterende adkomstvei, anleggelse av ny adkomstvei og riving av eksisterende master. Anleggsstans vil også gjelde for arbeid Statnett utfører for Equinor i samme område.

6.3.2. *Reindrift og flytting av rein*

Ved vurdering av hensyn til flytting av rein har NVE tatt utgangspunkt i fremlagt informasjon under konsultasjon både i konsesjonsprosessen og detaljplanprosessen, Landbruksdirektoratet sitt arealbrukskart over reindrift (Kilden) og distriktsplanen.



Figur 3: Kartutsnitt fra Landbruksdirektoratet sitt kartverk Kilden. Kartutsnittet viser trekk- og flyttveier i området hvor Hyggevatn transformatorstasjon skal etableres. Transformatorstasjonen er markert med oransje prikk. Gule felt er flyttleier, og svarte streker viser trekkleier. Hentet fra Kilden, 27.08.2024.

Som en ser i figur 3 ligger plassering av Hyggevatn transformatorstasjon i kartfestet ytterkant av både flytt- og trekkleier. Ifølge distriktsplanen har flyttleiene for høstsamling av reinen en særverdi for reindriften på Kvaløya. Forstyrrelser før og under flytting kan føre til at reinen sprer seg, og vanskeliggjøre flyttingen.

Statnett har i detaljplanen foreslått anleggsstans inntil to ganger for hver periode i intensive arbeidsperioder for reinflytting (1. mai-17. mai og 15. september-5. oktober). Anleggsstansen skal være i om lag én dag. Reinbeitedistriktene skal varsle Statnett senest tre dager i forkant av flytting. Distriktet uttrykte under konsultasjonen den 13. august 2024 at foreslått restriksjon ikke vil ha en reell effekt på reindriften i området. NVE vurderer at vilkår om anleggsstans i kalvingsperioden vil gi en lengre periode med fravær av anleggsarbeid om våren, dette vil bidra ved eventuell flyttingen om våren. NVE vurderer imidlertid at det er behov for noen justeringer av Statnetts foreslått restriksjon om anleggsstans.

NVE mener det ikke er riktig å knytte restriksjonen til avgrensede perioder, da det vil være variasjoner mellom årene og årstidene. NVE vil derfor sette vilkår om at Statnett skal stanse anleggsarbeidene i inntil fire ganger i året, i inntil to dager om gangen. Totalt maksimalt åtte dager i året. Anleggsstansen gjelder for all anleggsvirksomhet knyttet til



etablering av Hyggevatn transformatorstasjon inkludert oppgradering av eksisterende adkomstvei, anleggelse av ny adkomstvei og riving av eksisterende master. Anleggsstans vil også gjelde for arbeid Statnett utfører for Equinor i samme område.

NVE støtter Statnett i at reinbeitedistriktet må varsle Statnett senest 3 dager i forveien. NVE understreker også at reinbeitedistriktet må varsle Statnett så snart flytting er ferdig, slik at anleggsarbeidet kan gjenopptas.

6.3.3. *Avsluttende kommentar*

Statnett har i sine kommentarer til konsultasjonsprotokollen, i epost av 3. september 2024, vist til at hensynet til fremdriften i ledningsbyggingen er sentralt, og at anleggsstans utover det som er foreslått (i detaljplanen) vil medføre lengre byggetid og økte kostnader. NVE viser til at disse forholdene må avveies mot de ulemper anleggsaktiviteten får for reindriften på Kvaløya. NVE legger til grunn at anleggsstans som foreslått, og særlig anleggsstansen knyttet til kalvingen, vil bety økte kostnader og lengre byggeperiode. NVE vurderer allikevel at det i denne saken er nødvendig og ikke urimelig tyngende å sette vilkår om anleggsstans for at anleggsvirksomheten skal tilpasses reindriftas bruk av arealene, særlig knyttet til kalving og flytting av rein, jf. vilkår 17. NVE understreker at reinbeitedistriktet må varsle konsesjonær så snart kalvingsperioden og flyttingen er ferdig, slik at anleggsarbeidet kan gjenopptas.

Når det gjelder eventuell anleggsstans i forbindelse med utbygging av kraftledning inn til transformatorstasjonen vil dette bli vurdert i eget vedtak for kraftledningen.

NVE konstaterer at Statnett skal ha en egen reindriftskordinator for å sikre god kommunikasjon med reindriften. Statnett skriver i detaljplanen at det også er aktuelt med «*avbøtende tiltak i form av støtte til oppgradering av sperregjerder og/eller tilskudd til ekstra gjeting/merarbeid*». «*Støtte til mobile gjerder og andre praktiske og relevante tiltak (...)*». NVE vurderer dette som gjenstand i en eventuell minnelig avtale med reinbeitedistriktet og vil ikke settes som vilkår om slike forhold i dette vedtaket.

Vilkåret i post nr. 17 siste avsnitt, om at Statnett skal bidra til et forskningsprosjekt som undersøker virkninger av en ny ledning ved trekkleien ved Fæg fjord vil bli vurdert av NVE i vedtak om godkjenning av detaljplan for 420 kV kraftledning mellom Skaidi og Hammerfest.

6.4. **Naturmangfold**

6.4.1. *Dvergsyre*

Det følger av vilkår nr. 15 i konsesjonen at området rundt Hyggevatn transformatorstasjon skal undersøkes for forekomst av dvergsyre. Dersom slike forekomster avdekkes, skal disse merkes under anleggsarbeidet og Statnett skal så langt det lar seg gjøre unngå skade på disse.

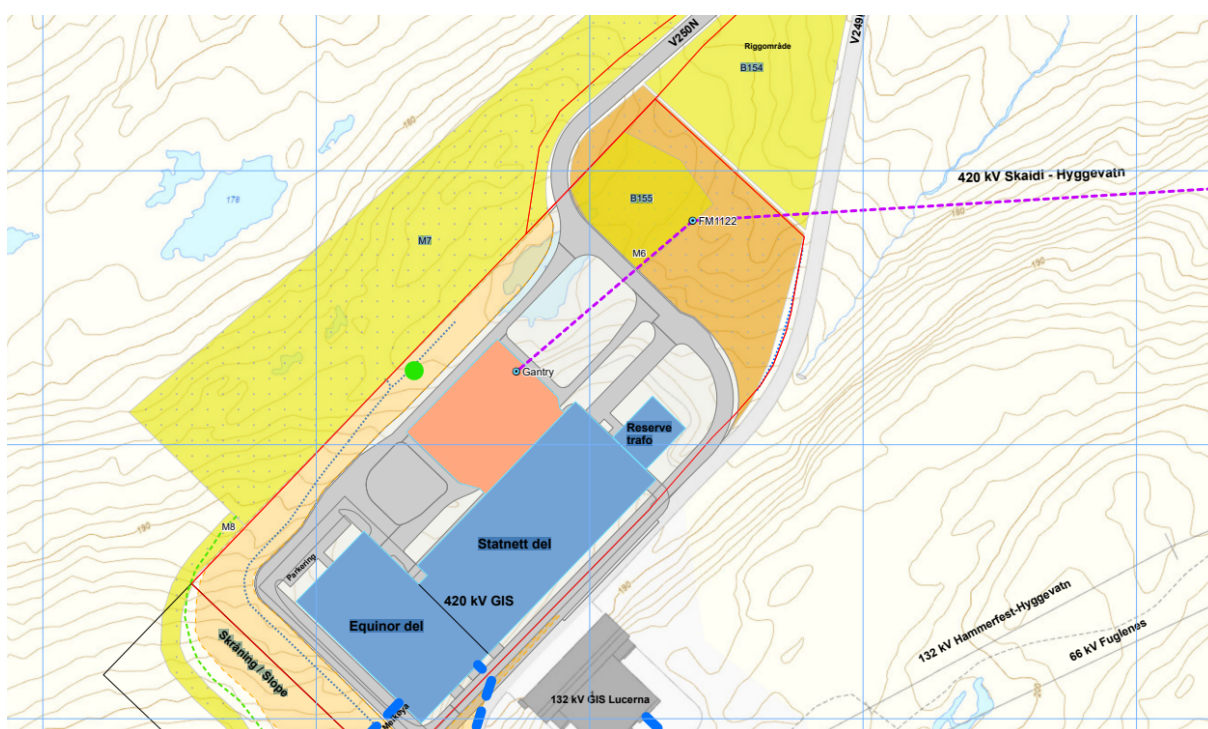
Det framgår av kapittel 5.2.4 i detaljplanen at undersøkelser ble gjennomført barmarksesongen 2023, uten at det ble gjort funn av arten. Undersøkelsene omfattet også artene dvergssoleie og tvillingsiv, da Equinor hadde vilkår om supplerende undersøkelser



av disse. I forbindelse med kartlegging av rødlistearter ble det imidlertid gjort funn av hjelmmose (VU) inne på den planlagte stasjonstomta.

NVE konstaterer at området rundt Hyggevatn transformatorstasjon er undersøkt for forekomst av dvergsyre (VU). Ingen funn ble gjort, og det er derfor ikke behov for ytterligere tiltak knyttet til varetakelse av dvergsyreforekomster i forbindelse med anleggsarbeidet. Etter NVEs vurdering oppfylder detaljplanen konsesjonens krav knyttet til dvergsyre.

Etter at konsesjonsvedtaket ble fattet, er det imidlertid gjort funn av den rødlistede arten hjelmmose (*Conostomum tetragonum*) på stasjonsområdet (figur 4). Hjelmmose er en art av særlig stor forvaltningsinteresse. Den er en norsk ansvarssart, og kategorisert som sårbar (VU) på gjeldende Norsk rødliste for arter.



Figur 4: Arealbrukskart for Hyggevatn transformatorstasjon, med funn av hjelmmose markert i grønt. Kilde: Statnett 19.02.2024.

Ifølge detaljplanen er forekomsten registrert i ytterkanten av fremtidig stasjonsområde, og er begrenset i omfang. Funnet ser ut til å ligge like utenfor arealet Statnett planlegger å gruslegge, i et område som skal istandsettes og revegeteres i henhold til landskapsplanen. Det er uklart om funnet kommer i konflikt med planlagt grøft eller steinfylling, og det framgår ikke av detaljplanen om Statnett planlegger tiltak for å unngå skade på hjelmmose. NVE vil derfor sette vilkår om at Statnett skal beskrive mulige tiltak for å hensynta forekomsten av hjelmmose under anleggsarbeid og istandsetting. Vurderingen skal oversendes NVE før anleggsarbeid i området kan gå i gang.

6.4.2. Vurdering etter prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12

De miljørettslige prinsippene i naturmangfoldloven §§ 8 til 12 er vurdert i konsesjonsbehandlingen i NVEs notat «Bakgrunn for innstilling – Ny 420 kV Skaidi-



Hammerfest» datert 22. september 2022. Departementet slutter seg til NVEs vurderinger i sitt vedtak datert 8. august 2023.

Det framgår av kapittel 5.1 i detaljplanen at Statnett ikke har avdekket ny kunnskap hverken gjennom søk i sentrale databaser eller gjennom dialog med involverte parter, som medfører ytterlig negativ miljø- eller landskapspåvirkning, eller medfører ytterlig negativ påvirkning for involverte parter, i perioden fra konsesjonsvedtak til byggestart. NVE har bekreftet disse opplysningene med egne søk i Naturbase og Artskart den 20. august 2024.

Vi mener vurderingene av naturmangfold i detaljplanen bygger på et oppdatert kunnskapsgrunnlag, og vi mener vurderingene er tilstrekkelig konkrete og dekkende for tiltaket.

6.4.3. *Fremmede arter*

Statnett har i detaljplanen ikke beskrevet hvordan det skal tas hensyn til fremmede arter under anleggsarbeidet. NVE har gjort søk i Artskart den 20. august 2024, uten å avdekke fremmede arter på stasjonsområdet. Mange fremmede arter er imidlertid ikke kartfestet.

Det er viktig at dere planlegger anleggsarbeidet slik at dere unngår å spre fremmede arter.¹⁰ Når jordmasser flyttes, kan disse artene spres uten at dere er klar over det. NVE minner om at det er deres ansvar å gjennomføre nødvendige tiltak for å hindre at fremmede arter blir spredd, i henhold til forskrift om fremmede organismer § 24.

6.5. **Naturfare**

Det framgår av kapittel 5.1.1 i detaljplanen at Statnett har gjennomført flere undersøkelser som er relatert til naturfare. Hyggevatn transformatorstasjon og tilhørende midlertidige anlegg er planlagt etablert på stabil byggegrunn på fjell. I forbindelse med snøsmelting om våren er det prosjektert en dreneringsgrøft sørvest for stasjonen, samt dreneringssystem under stasjonen for å forhindre vanninntrenging til transformatorstasjonen. Denne flomvannsgrøften er også beskrevet i Equinor sin detaljplan for arbeidet som skal utføres på Hyggevatn, og blir dimensjonert til å takle en 1000-årsflom.

NVE har gjennomført søk i NVE Atlas, som viser at adkomstveien til transformatorstasjonen går gjennom et aktsomhetsområde for flom. Vi minner om at det er konsesjonærens ansvar at planleggings-, anleggs- og driftsfasen tar høyde for den reelle skredfaren, og at anlegget ikke øker faren for skred eller flom for tredjepart.

6.6. **Kulturminner**

I anleggskonsesjonens post nr. 10 er det satt følgende vilkår:

Konsesjonæren skal avklare undersøkelsesplikten etter kulturminneloven §9 før detaljplanen blir godkjent.

I detaljplanens kapittel 5.2.2 opplyser dere at undersøkelser etter § 9 er gjennomført langs ledningstraseen og adkomstveier. Videre framgår det av tabell 4 i kapittel 3.3 at det er

¹⁰ [Forskrift 19. juni 2015 nr. 716 om fremmede organismer § 24.](#)



gjennomført supplerende kulturminneundersøkelser i området ved Hyggevatn stasjon i 2022. NVE forutsetter at undersøkelser også er gjennomført ved selve tiltaksområdet for Hyggevatn transformatorstasjon. Vi registrerer ut fra detaljplankartet av tiltaket at det ikke er funnet kulturminner nær eksisterende og den nye transformatorstasjonen på Hyggevatn.

NVE vurderer at detaljplanen oppfyller konsesjonens vilkår om kulturminner.

6.7. Landskapstilpasning

Finmark fylkeskommune viser i sin høringsuttalelse til tidligere innspill i saken knyttet til verdensarven Struves meridianbue. De peker på at det er viktig å bevare landskapsrommet rundt målepunktene og siktlinjene i Struves meridianbue mest mulig intakt for å bevare helheten i verdensarven. Store anlegg og installasjoner i landskapet kan ifølge fylkeskommunen virke inn på verdensarvverdiene, og ved bruk av farger og materialer som skaper sterke kontraster vil det kunne oppstå nye blikkfang som kan virke forstyrrende på landskapet og siktlinjene sett fra målepunktene. Fylkeskommunen anmoder derfor om at dette unngås, ved at materialer og farger tilpasses landskapet ved utforming.

NVE konstaterer at Hyggevatn transformatorstasjon ikke planlegges i siktlinjene i Struves meridianbue. Ledningen inn til Hyggevatn transformatorstasjon vil imidlertid være synlig fra trianguleringspunkter. Vi viser til at Statnett plikter å sørge for at allmennheten påføres minst mulig miljø- og landskapsmessige ulemper ved bygging og drift av Hyggevatn transformatorstasjon, jf. energilovforskriften § 3-5 bokstav b. Illustrasjonene av Hyggevatn transformatorstasjon i figur 5,6 og 7 i detaljplanen viser etter NVEs vurdering at bygget planlegges etablert med god landskapstilpasning og tilknyttet Lucerna sin eksisterende transformatorstasjon i området. Vi legger til grunn at Statnett velger materialer og farger som er tilpasset landskapet.

6.8. Mineralforekomster

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard (DMF) skriver i sin uttalelse at de forventer at konsekvenser for områder med driftskonsesjon og utvinningsrett blir omtalt og vurdert.

NVE kan ikke se at Statnett har kommentert uttalelsen fra DMF. Vi har gjort søk i DMFs datasett over uttak, konsesjonsområder og bergrettigheter den 20. august 2024. Hyggevatn transformatorstasjon berører ingen uttak, konsesjonsområder eller bergrettigheter. Etter NVEs vurdering medfører ikke etableringen av Hyggevatn transformatorstasjon vesentlige virkninger for områder med driftskonsesjon og/eller utvinningsrett etter mineralloven.

Med hilsen



Marthe Laureen Dahl Zimmer
Seniorrådgiver

Anne Johanne Kråkenes
Seksjonssjef

Kristian Markegård
Direktør

Godkjent i henhold til NVE sine interne rutiner.

Mottakerliste:

STATNETT SF

Kopimottakerliste:

aslatmskum@hotmail.com

lemet.ante@hotmail.com

Mikkel Mathis A. Eira

nhsaum@hotmail.com

Per Jonny Skum

STATENS VEGVESEN

Direktoratet for mineralforvaltning med Bergmesteren for Svalbard

STATNETT SF - Jacob Grønn

STATNETT SF - Svein Gunnar Barbo

LUCERNA AS

Sametinget / Samediggi

Naturvernforbundet i Finnmark

EQUINOR ASA

EQUINOR ASA - Bente Nising

Mattilsynet

Finnmarkseiendommen (FeFo)

Fiettar reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 22, Vest-Finnmark

Gearretnjarga reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 21, Vest-Finnmark

Dalan Advokatfirma DA - Jon-Andreas Lange

Advokatfirmaet Brønner & Co DA - Anja Jonassen

Kvaløy / Fala reinbeitedistrikt - Reinbeitedistrikt 20, Vest-Finnmark

Norske Samers Riksforbund

Fend advokatfirma DA - Knut Helge Hurum

STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK

Hammerfest kommune

Eli Skum

FINNMARK FYLKESKOMMUNE



Orientering om rett til å klage

Frist for å klage	<p>Fristen for å klage på vedtaket er 3 uker fra den dagen vedtaket kom frem til deg. Hvis vedtaket ikke har kommet frem til deg, starter fristen å løpe fra den dagen du fikk eller burde ha fått kjennskap til vedtaket.</p> <p>Det er tilstrekkelig at du postlegger klagen før fristen løper ut. Klagen kan ikke behandles dersom det har gått mer enn 1 år siden NVE fattet vedtaket</p>
Du kan få begrunnelsen for vedtaket	<p>Hvis du har fått et vedtak uten begrunnelse, kan du be NVE om å få en begrunnelse. Du må be om begrunnelsen før klagefristen løper ut.</p>
Hva skal med i klagen?	<p>Klagen bør være skriftlig. I klagen må du:</p> <ul style="list-style-type: none">• Skrive hvilket vedtak du klager på.• Skrive hvilket resultat du ønsker.• Opplyse om du klager innenfor fristen.• Undertegne klagen. Hvis du bruker en fullmektig, kan fullmektigen undertegne klagen. <p>I tillegg bør du begrunne klagen. Dette betyr at du bør forklare hvorfor du mener vedtaket er feil.</p>
Du kan få se dokumentene i saken	<p>Du har rett til å se dokumentene i saken, med mindre dokumentene er unntatt offentlighet. Du kan henvende deg til NVE for å få innsyn i saken.</p>
Vilkår for å gå til domstolene	<p>Hvis du mener vedtaket er ugyldig, kan du gå til søksmål. Du kan bare gå til søksmål dersom du har klaget på NVEs vedtak, og klagen er avgjort av Energidepartementet (ED) som overordnet forvaltningsorgan.</p> <p>Du kan likevel gå til søksmål dersom det har gått 6 måneder siden du sendte klagen, og det ikke skyldes forsømmelse fra din side at klagen ikke er avgjort.</p>
Sakskostnader	<p>Dersom NVE eller ED endrer vedtaket til din fordel, kan du søke om å få dekket vesentlige og nødvendige kostnader. Du må søke om dette innen 3 uker etter at klagevedtaket kom frem til deg.</p>
Hvem kan klage på vedtaket?	<p>Hvis du er part i saken, kan du klage på vedtaket. Du kan også klage på vedtaket hvis du har rettslig klageinteresse i saken.</p>
Hvor skal du sende klagen?	<p>Du må adressere klagen til ED, men sende den til NVE. NVEs -epostadresse er nve@nve.no.</p> <p>NVE vurderer om vedtaket skal endres. Dersom NVE ikke endrer vedtaket, vil vi sende klagen til ED.</p>

Denne forklaringen er basert på forvaltningslovens regler i §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 og 36.



Dieđut váidinvuoigatvuoda birra

Váidináigemearri	Áigemearri váidit mearrádusa lea 3 vahku dan beivvi rájes go mearrádus lea dutnje joavdan. Jus mearrádus ii leat dutnje joavdan, de gusto áigemearri dan beivvi rájes go gulat dahje livččet galgan gullat mearrádusa birra. Lea doarvái ahte sáddet váidaga poastta mielde ovdal go áigemearri dievvá. Váidaga ii sáhte meannudit jus lea gollan badjel jahki dan rájes go NČE dagai mearrádusa.
Sáhtát gáibidit mearrádusa ákkastallama	Jus leat ožžon mearrádusa almmá makkárge ákkastallama haga, de sáhtát bivdit NČE sáddet dutnje ákkastallama. Fertet bivdit ákkastallama ovdal go váidináigemearri dievvá.
Mii galgá leat mielde váidagis?	Váidda berre leat čálalaččat. Váidagis fertet: <ul style="list-style-type: none">• Čállit guđe mearrádusa váidalat.• Čállit makkár bohtosa don háliidat.• Diedihit ahte váidalat áigemearri siste.• Vuolláičállit váidaga. Jus leat addán fápmudusa eará olbmui, de sáhtá son vuolláičállit váidaga. Dasa lassin berret ákkastallat váidaga. Dát mearkkaša ahte don berret čilget manne don oaivvildat ahte mearrádus lea boastut.
Don beasat oaidnit áššebáhpáriid	Dus lea vuoigatvuohta oaidnit áššebáhpáriid, earret jus áššebáhpírat eai leat almmolaččat. Sáhtát váldit oktavuoda NČE:in jus áigget geahčadit ášši.
Eavttut cegget ášši duopmostuoluide	Jus oaivvildat ahte mearrádus ii leat gustovaš, de sáhtát cegget ášši. Sáhtát dušše cegget ášši jus leat váidán NČE mearrádusa, ja Energiijadepartemeanta (ED), mii lea bajimuš hálddašanorgána, lea mearridan váidaga. Sáhtát liikká cegget ášši diggái jus lea gollan 6 mánu dan rájes go sáddejit váidaga, ii ge leat váilevašvuohta du iežat bealis mii lea dagahan ahte váidda ii leat mearriduvvon.
Áššegolut	Jus NČE dahje ED rievdadit mearrádusa dutnje buorin, de sáhtát ohcat gokčojuvvot mearkkašahtti ja dárbbášlaš goluid. Dan galggat ohcat 3 vahku sisa dan rájes go váidalusmearrádus lea bohtán dutnje.
Gii sáhtá váidit mearrádusa?	Jus don leat áššis bealálaš, de sáhtát váidit mearrádusa. Don sáhtát maiddá váidit mearrádusa jus dus lea lágalaš váidinberoštupmi áššis.
Gosa galggat sáddet váidaga?	Váidaga galggat hábmet ED:i, muhto sáddet NČE:i. NČE e-poastačujuhus lea nve@nve.no . NČE árvoštallá galgá go mearrádus rievdaduvvot. Jus NČE ii rievdat mearrádusa, de mii sáddet váidaga ED:i.

Dát čilgehus váldá vuodu hálddašanlága njuolggadusain §§ 11, 18, 19, 24, 27 b, 28, 29, 31, 32 ja 36.